



## **XXII RALLY INTERNACIONAL**

94º Evento Classic Car Club - RS

Rodada Dupla e Final do XIV Campeonato Brasileiro de Regularidade Histórica - FBVA

GRANDE HOTEL CANELA / CANELA - RS

### **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP**

#### **Art. 1 – Da Organização**

*O Classic Car Club – RS organiza o XXII RALLY INTERNACIONAL a ser realizado nos dias 09 e 10 de novembro de 2024.*

A duração da prova é de 02 dias.

Programação detalhada em [www.classicrs.com.br/rally2024/](http://www.classicrs.com.br/rally2024/)

#### **Art. 2 – Do Tipo de Prova**

A prova é do tipo Passeio Cronometrado - Rally de Regularidade, com caráter cultural e histórico de participação restrita e através de convite, sendo reservada a automóveis antigos.

A prova estará regida pelo Regulamento do XIV Campeonato Brasileiro de Rally de Regularidade Histórica, pelo presente Regulamento Particular e seus Adendos.

#### **Art. 3 – Da Direção da Prova**

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Maurício Milano
- Diretor de Cronometragem e Apuração: Sr. Marcelo Guazzelli

#### **Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova**

O Comitê Técnico tem por função deliberar sobre qualquer decisão visando à segurança e o bom andamento da prova.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Fernando Cammerer
- Sr. Diogo Barth
- Sr. Lauro Mongaut



## Art. 5 – Do Trajeto da Prova

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

A prova terá aproximadamente 400 km na soma dos dois dias.

## Art. 6 – Dos Participantes

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS.

O piloto deve portar Carteira Nacional de Habilitação válida pelo CTB - Código de Trânsito Brasileiro ou portar documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação da equipe.

## Art. 7 – Das Categorias

### Categorias Clássicas:

- **Pré & Pós Guerra:** veículos modelo até 1960
- **Contemporâneos I:** veículos modelo entre 1961 e 1970
- **Contemporâneos II:** veículos modelo entre 1971 e 1980
- **Contemporâneos III:** veículos modelo entre 1981 e 1994

### Demais Categorias:

- **APP:** com uso de navegação por aplicativo, veículos modelo até 1999\*
- **PRO-Livre:** com navegação livre, veículos modelo até 1999 e futuros clássicos\*
- **Turismo:** veículos modelo até 2004 e futuros clássicos\*

A categoria Turismo permite que interessados ou potenciais futuros participantes desfrutem do caráter cultural e histórico do evento e experimentem os princípios e funcionamentos da prova, sem maiores responsabilidades de desempenho e respeitando o presente regulamento porém sem pontuarem.

\* Carros com menos de 30 anos de fabricação estão condicionados à aprovação do Comitê Técnico da Prova.



## Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes:

- **Categorias Clássicas:**
  - ✓ Cronômetros mecânicos ou digitais;
  - ✓ Planilhas pré-impressas (papel) de aferição, recuperação ou similares;
  - ✓ Calculadora 04 (quatro) operações (não programável).

§ 01. Especificamente para a Categoria Clássica Pré&Pós-Guerra e considerando as limitações de odômetro/velocímetro dos veículos dessa categoria, será permitido o uso de um celular executando aplicativo do tipo GPS na função de odômetro e velocímetro (incluindo ou não facilidade de mapa). Tal celular deverá ser posicionado de forma a permitir fácil visualização do exterior do veículo.

- **Categoria APP:**

São permitidos os equipamentos das Categorias Clássicas, além de aplicativo de navegação para uso em smartphone. Não é permitido o uso de tablets / iPads e GPS stand alone, somente smartphones.
- **Categoria PRO-Livre e Turismo:**

Os equipamentos, instrumentos e a forma com que são conectados são livres, desde que não obstruam a perfeita visão do motorista e navegador, não comprometam a segurança, bem como não ofereçam qualquer perigo no caso de carros equipados com *airbag*.

Não é permitido nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão da prova.

## Art. 9 – Dos Automóveis:

Os automóveis devem ser originais ou possuir preparação de época. São admitidos “acessórios de época”, tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de automóveis que no seu julgamento não se enquadrarem neste regulamento.

## Art. 10 – Das Inscrições

A inscrição (disponível em [www.classicrs.com.br/rally2024](http://www.classicrs.com.br/rally2024) ) deverá ser efetuada até 01 de novembro de 2024. Inscrições após esta data estarão sujeitas a aprovação pelo Comitê Técnico.



O aceite (ou não) da inscrição e as orientações para pagamento serão encaminhados ao solicitante via e-mail em até 72 horas após o recebimento da inscrição.

**O valor relativo a inscrição é de R\$ 2.500,00 (dois mil e quinhentos reais) para sócios e estrangeiros. Para convidados R\$ 2.800,00 (dois mil e oitocentos reais).**

**As equipes estrangeiras poderão realizar o pagamento em dólares americanos ou euros, ao câmbio do dia.**

#### **Art. 11 – Da Entrega do Livro de Bordo, Adesivos e Vistoria**

A Sede do Rally será no Grande Hotel Canela, sito à Rua Getúlio Vargas, 300 – Vila Luiza, Canela-RS. A Secretaria da Prova será aberta às 18h00 do dia 08 de novembro junto ao Lobby do Hotel, quando será oferecido um cocktail aos participantes. Junto a Secretaria da Prova deverá ser retirado o “kit” contendo o Livro de Bordo, Adesivos etc... O pagamento do evento relativo às equipes estrangeiras também poderá ser efetuado nesta ocasião.

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada antes da largada.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

#### **Art. 12 – Da Largada**

O horário de largada do primeiro carro nos dois dias será às 09h01, junto ao Grande Hotel Canela. O local de estacionamento é restrito. Portanto, solicita-se que os competidores sigam as orientações da organização para que a circulação dos carros no momento da largada não seja prejudicado.

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, que se reserva o direito de agrupar os concorrentes com único intuito de congrega os participantes.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 01 (uma) hora antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória e as informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.



### **Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova**

Para efeito de pontuação da prova, é adotado o Sistema de Soma de Pontos Perdidos nos PCs válidos (Postos de Cronometragens válidos) de todas as Zonas Controladas.

Para cada PC válido, os Pontos Perdidos de uma equipe correspondem à diferença absoluta em segundos com precisão de décimos de segundo, adiantado ou atrasado, ou seja, a menor ou a maior, entre os tempos de passagem real e o ideal. Por exemplo, a diferença absoluta de 7,6 segundos (ou 76 décimos de segundo) corresponde a 7,6 pontos perdidos.

Os Pontos Perdidos por PC serão limitados a 15 (quinze) segundos, tanto atrasado como adiantado.

Considera-se sempre os tempos de passagem real por seus próprios meios e nos horários com tolerância máxima de uma hora.

Os Descartes de PCs são de até 20% e são de dois tipos, aplicados respeitando a seguinte sequência:

a) Inicialmente, calcula-se o descarte de até 16% (dezesesseis por cento) dos piores PCs válidos por atraso;

b) Na sequência, calcula-se o descarte de até 4% (quatro por cento) dos piores PCs válidos tanto por adiantado como por atraso, limitados a 3 segundos de diferença em relação ao tempo ideal de passagem. Tal descarte objetiva antecipar eventuais problemas que possam vir a comprometer o bom sinal do GPS, como sombras ocasionadas por algum tipo bloqueio temporário (exemplo: árvores). Diferenças acima de 3 segundos atrasados ou adiantados, considera-se que não ocorreu bloqueio temporário e este tipo de descarte não se aplica.

No caso da necessidade de arredondamento do número de descartes de PCs, esse será para o valor inteiro imediatamente seguinte (a maior).

### **Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias**

A classificação da prova será por categoria em ordem crescente da soma dos pontos perdidos, considerando todos os PCs válidos referentes a cada dia, excluindo-se os PCs descartados.

A Classificação da Prova considerará apenas os participantes que largaram, percorreram o roteiro e concluíram a prova por seus próprios meios e nos horários com tolerância de uma hora.

A critério da Direção de Prova um participante que sofra uma situação de emergência ou força maior, como por exemplo, falha mecânica ou atendimento a um acidente, poderá ser incluído na classificação da prova mesmo sem cumprir todos os requisitos do caput.

Em uma categoria, no caso de empate entre equipes, será considerada a equipe melhor classificada:



- a) a equipe com o carro mais antigo;
- b) persistindo o empate, a equipe com o maior número de PCs válidos zerados (PC com zero ponto perdido);
- c) persistindo o empate, a equipe com o maior número de PCs válidos com um ponto perdido;
- d) e assim, sucessivamente.

Não existirá um Vencedor Geral da Prova, considerando todas as categorias.

#### **Art. 15 – Das Penalizações**

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Atentar contra qualquer integrante da organização - desclassificação.
- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento – desclassificação.
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios – desclassificação.
- Não entregar à organização documentos solicitados – desclassificação.
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 01 (um) minuto - 30 pontos.
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos.

#### **Art. 16 – Da Premiação**

A premiação contempla troféus para as melhores equipes classificadas em cada Categoria.

#### **Art. 17 – Dos Direitos da Organização**

O Classic Car Club – RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos a este com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento através de e-mail e/ou whatsapp.

#### **Art. 18 – Das Responsabilidades**

**§ 01.** Toda equipe participante, o faz por sua própria conta e risco e assume total responsabilidade, penal e civil, por qualquer consequência, acidente ou incidente que porventura venha a causar ou envolver-se de forma direta ou indireta, ao longo de todo o período do evento, a prova incluída, quer com outros participantes, quer com terceiros.



**§ 02.** Toda equipe participante isenta a FBVA e o Classic Car Club-RS, assim como seus membros, os Patrocinadores, Organizadores e Colaboradores da Prova, do CGR e do CBR de todas e quaisquer responsabilidades, ônus ou indenizações, por atos diretos ou indiretos, inclusive pelo não atendimento deste Regulamento e de outras regras aplicáveis e aqui mencionadas.

**§ 03.** Toda Equipe participante abstém-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização ou desenvolvimento da Prova ou do Evento.

**§ 04.** As Equipes e seus Competidores se responsabilizam exclusivamente por quaisquer danos que possam causar às rodovias ou bens públicos ou privados.

**§ 05.** O Classic Car Club - RS não se responsabiliza por acidentes, incidentes ou qualquer avaria causada pelo transporte dos carros durante a Prova ou o evento, por qualquer via.

**§ 06.** Ao participar deste evento autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados - LGPD.

**§ 07.** Competidores, proprietários e seus convidados devem conceder o direito absoluto e permissão para o autoridade organizadora para qualquer fotografia e filmagem de pessoas e carros durante o evento para ser publicado e/ou veiculado em qualquer mídia, incluindo, mas não se limitando a anúncios de TV, seja para fins editoriais ou publicitários ou para ser usada em informações de imprensa.

#### **Art. 19 – Da Documentação**

Os Livros de Bordo serão de 02 (dois) tipos:

- Para as categoriais Clássicas
- Para as categorias APP, Pró-Livre e Turismo

Os Livros de Bordo, assim como os arquivos para uso em aplicativos de navegação serão disponibilizados com antecedência mínima de 48 horas do horário da largada no site [www.classicrs.com.br](http://www.classicrs.com.br).

**Casos omissos neste Regulamento serão resolvidos pelo Comitê Técnico da Prova.**

**Porto Alegre, 18 de outubro de 2024.**

**Fernando Cammerer**  
**Diretor Técnico**  
**Classic Car Club - RS**