

1ª Prova - Regularidade - Endurance - 10 voltas

Pos	Nº	Piloto	Carro	Total de Segundos Perdidos
1	25	Rogério Franz	Passat TS - 1977	3,9
2	9	Luis Fernando Jung	Ford Corcel - 1969	4,1
3	73	Paulo Menezes	Mustang Mach I - 1973	6,7
4	72	Antônio Greca	Puma GTS - 1978	7,9
5	61	Rosário Veppo	Alfa GTV - 1974	8,4
6	66	Enio Wermouth	DKW - 1966	104,2
7	20	Marcelo Mantelli	BMW - 2002 Targa Baur - 1974	118,6
8	65	Oscar Leke	DKW Belcar- 1967	154,1

2ª Prova - Habilidade Condutiva - 2 Trajetos de Slalow

Pos	Nº	Piloto	Carro	Tempo 1º Trajeto	Tempo 2º Trajeto	Diferença
1	9	Luis Fernando Jung	Ford Corcel - 1969	51,68	51,45	0,23
2	73	Paulo Menezes	Mustang Mach I - 1973	47,21	46,83	0,38
3	25	Rogério Franz	Passat TS - 1977	47,1	47,55	0,45
4	72	Antônio Greca	Puma GTS - 1978	46,09	45,42	0,67
5	61	Rosário Veppo	Alfa GTV - 1974	56,23	54,24	1,99
6	65	Oscar Leke	DKW Belcar- 1967	59,75	57,01	2,74
7	20	Marcelo Mantelli	BMW Targa Baur - 1974	59,34	54,54	4,8
8	66	Enio Wermouth	DKW Belcar - 1966	66,5	58,57	7,93

3ª Prova - Velocidade Máxima

Pos	Nº	Piloto	Carro	Velocidade (km/h)
1	25	Rogério Franz	Passat TS - 1977	152
2	73	Paulo Menezes	Mustang Mach I - 1973	149
3	61	Rosário Veppo	Alfa GTV - 1974	142
4	72	Antônio Greca	Puma GTS - 1978	138
5	20	Marcelo Mantelli	BMW Targa Baur - 1974	127
6	9	Luis Fernando Jung	Ford Corcel - 1969	118
7	65	Oscar Leke	DKW Belcar- 1967	117
8	66	Enio Wermouth	DKW Belcar - 1966	112