



XIII RALLY DA MEIA-NOITE

64º Evento Organizado pelo Classic Car Club - RS

Art. 1 – Da Organização

O Classic Car Club – RS organiza o XIII RALLY DA MEIA-NOITE a ser realizado dia 21 de março de 2015, com largada do primeiro concorrente à 0 hora e 01 minuto junto a nova sede da Savarauto - Concessionária Mercedes-Benz, localizada na Av. Nilo Peçanha 3.410, em Porto Alegre / RS.

A duração prevista para a prova é de aproximadamente cinco horas e trinta minutos. A chegada será no Grande Hotel Canela , na cidade de Canela / RS.

A partir das 21:00 horas (noite de 20 de março) de sexta-feira será servido um cocktail nas dependências da Savarauto.

Art. 2 – Do Tipo de Prova

A prova é do tipo Passeio Cronometrado de caráter restrito a participação através de convite, sendo reservada a automóveis antigos (fabricados até 1985) ou que tenham especial interesse (futuros clássicos fabricados entre 1986 e 1996).

Art. 3 – Da Direção da Prova

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Maurício Milano
- Diretor de Roteiro: Sr. Fábio Lazzarotto
- Diretor de Cronometragem: Sr. Jaime Zechin

Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova

O Comitê Técnico tem por função aprovar, ou não, as solicitações de inscrição para a prova e agrupar os automóveis aceitos nas categorias. No caso de solicitação de troca do automóvel inscrito, antes ou durante a prova, ficará a cargo do Comitê Técnico aceitar ou não a mesma.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Ignácio Blanco
- Sr. Leonardo Tumelero
- Sr. Oscar Fernando Leke



Art. 5 – Do Trajeto da Prova

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

Todo trajeto da prova é medido conforme a Aferição Oficial para Rallies do Classic Car Club-RS, disponível no site do clube.

Art. 6 – Dos Participantes

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS. O piloto deve portar Carteira de Motorista conforme o Código Nacional de Trânsito ou documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais (somente menores de idade) deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação sumária da equipe.

Para esta prova estão previstos até 35 (trinta e cinco) automóveis / equipes.

Art. 7 – Das Categorias

Os automóveis participantes da prova serão homologados nas seguintes categorias, em função apenas do tipo de navegação e de sua experiência no tipo de prova:

- Categoria “Classic”
- Categoria “Advanced”
- Categoria Novatos

Na categoria novatos serão aceitas apenas equipes na qual o piloto e o navegador tenham feito menos de 05 (cinco) provas do Classic Car Club - RS.

Aqueles que quiserem apenas acompanhar o evento, não participando propriamente da prova, podem se inscrever na Categoria Turismo.

Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes (instrumentos e equipamentos não citados não são permitidos):



- Categoria “Classic”:
 - Velocímetro e Odômetro totalmente originais
 - Tacômetro (caso houver) totalmente original
 - Cronômetros mecânicos ou digitais
 - Planilhas de aferição, recuperação e similares
 - Calculadora de 4 operações

- Categoria “Advanced”:
 - Velocímetro original
 - Odômetro original ou original modificado com inclusão de parcial
 - Tacômetro com precisão máx. de 25 RPM e diâmetro máx. de 100 mm
 - Cronômetros de qualquer tipo
 - Calculadoras de qualquer tipo
 - Notebooks, Tablets, Palmtops, iPad e similares
 - Planilhas de aferição e recuperação
 - Câmeras de vídeo e display máximo de 7 polegadas
 - Lupas para Odômetro

- Categoria Novatos: Serão permitidos os mesmos equipamentos da Categoria “Classic.”

- Categoria Turismo: É liberado o uso de equipamentos, visto que a categoria não conta pontos na prova.

Na Categoria “Advanced” podem ser utilizadas marcações adicionais nos velocímetros e lupas (proibido em tacômetros). O velocímetro deve ser o original ou similar, desde que tenha o mesmo tamanho e formato original e que seja colocado exatamente no local do mesmo.

Para ambas categorias não é permitido levar no automóvel, instalados ou não, equipamentos adicionais tais como velocímetros, odômetros ou conta - metros digitais, eletrônicos ou mecânicos (Halda Twinmaster, Speedpilot ou similares), assim como instrumentos integrados, isto é, um mesmo instrumento com entrada automática do tempo e distância percorrida (Totem ou similares).

Não é permitido o uso de GPS nem de qualquer outro sistema de navegação similar, assim como nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão da prova.

No caso específico de competidores cujo automóvel estiver equipado com instrumentos de navegação não autorizados por este regulamento, o competidor deverá declarar o fato a Direção de Prova e ter seus instrumentos lacrados, sob pena de ser sumariamente desclassificado.



Art. 9 – Dos Automóveis:

Somente são aceitos automóveis fabricados até 1996 (inclusive). A participação de carros fabricados entre 1986 e 1996 está limitada a 05 (cinco) automóveis. Os mesmos serão obrigatoriamente enquadrados na categoria “Advanced”.

Os automóveis devem ser originais ou possuir preparação de época. São admitidos “acessórios de época”, tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

A participação de réplicas é aceita apenas para os modelos Porsche 356 (Envemo/Chamonix) e AC Cobra (Glaspac). As réplicas também serão enquadradas obrigatoriamente na categoria “Advanced”. Carros não originais que por ventura forem aceitos pelo comitê técnico, incluindo-se hot-rods, serão considerados para efeito de classificação geral como ano de fabricação 1996.

Não são aceitos automóveis utilitários (entenda-se como utilitários jipes, peruas, SUVs, etc...).

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de automóveis que no seu julgamento não encontram-se enquadrados neste regulamento.

Art. 10 – Das Inscrições

A Solicitação de Inscrição (disponível no site do clube) com uma foto do automóvel deve ser encaminhada até o dia 13 de março de 2015 ao e-mail blanco.jig@gmail.com. O aceite (ou não) da solicitação de inscrição será encaminhado ao solicitante via e-mail em até 48 horas após o recebimento da mesma.

O valor relativo a inscrição é de R\$ 400,00 (quatrocentos reais) para sócios e R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) para convidados. O pagamento deverá ser efetuado quando da vistoria do automóvel.

A chegada será Grande Hotel Canela onde os participantes serão recebidos com um belo café da manhã. Caso o participante opte por não se hospedar no hotel pode participar do mesmo a um custo de R\$ 23,00 + 10% por participante.

O almoço de premiação será realizado no restaurante do Parque Tomazini em Gramado no dia 21 de março às 13 horas. O valor da refeição de R\$ 30,00 por pessoa (bebidas não estão inclusas).

O número de apartamentos bloqueados para este evento é limitado. A responsabilidade de efetuar a reserva assim como pagamento de hospedagem e extras cabe exclusivamente a equipe participante.



Hotel oficial do Evento:

Grande Hotel Canela
Rua Getúlio Vargas, 300 - Centro, Canela - RS

www.grandehotel.com.br
grandehotel@grandehotel.com.br

Reservas com Sr. Volnei Lorenzi, Telefone (54) 3282-1285

Chalés para 02 pessoas r\$ 200,00 + 10%
Apto. luxo para duas pessoas r\$ 210,00 + 10%
Cama extra r\$ 70,00 + 10%

Art. 11 – Da Vistoria

A vistoria dos automóveis será realizada a partir das 20:00 horas do dia 20 de março junto ao local de largada.

Após a vistoria será feita a efetivação da inscrição da equipe participante mediante a entrega da Solicitação de Inscrição preenchida e assinada e do pagamento junto a secretaria do evento, dando direito ao Livro de Bordo e adesivos. O Livro de Bordo também será disponibilizado via site a partir das 12:00 horas do mesmo dia.

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada pelo mesmo até 02 (duas) horas antes da largada.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

Art. 12 – Da Largada

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, que se reserva o direito de agrupar os concorrentes com único intuito de congrega os participantes. Os automóveis da Categoria Turismo largarão após todos os outros competidores, e não poderão ultrapassar os automóveis das outras categorias, a fim de não interferir no desenvolvimento da prova.

A largada do primeiro concorrente será às 0 hora e 01 minuto do dia 21 de março de 2015 junto a nova sede da Savarauto - Concessionária Mercedes-Benz, localizada na Av. Nilo Peçanha 3.410, em Porto Alegre / RS.



A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 02 (duas) horas antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto, na ordem crescente de numeração.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória. As informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova

A prova é composta por:

- **DESLOCAMENTOS:** trechos sem cronometragem;
- **ZONAS CONTROLADAS:** trechos com médias de velocidade imposta (uma ou mais médias para o mesmo trecho). A zona controlada possui um ou mais postos de controle;
- **NEUTRALIZADOS:** locais onde os competidores aguardam parados por tempo definido.

Para pontuação dos participantes é adotado o sistema de postos de controle com localização secreta.

Os pontos perdidos são equivalentes as diferenças absolutas em segundos (a maior ou menor) dos tempos cronometrados nos postos de controle (PC), em relação aos tempos ideais de passagem. Como exemplo, o concorrente que passar por um posto de controle 03 (três segundos) adiantado ou atrasado, perderá 3 (três) pontos neste PC.

Os vencedores serão os concorrentes que totalizarão a menor soma de pontos perdidos em cada posto de controle. Os pontos perdidos em cada posto de controle estão limitados a 15 (quinze), tanto por atraso quanto por adiantamento.

A localização de cada posto de cronometragem (PC) é secreta, porém sua localização deve ser enquadrada dentro dos seguintes parâmetros:

- estar localizado após pelo menos duas referências exatas, excetuando-se a do início da zona controlada.
- estar localizado a uma distância mínima de qualquer referência exata (inclusive do final da zona controlada) correspondente a distância percorrida em 30 (trinta) segundos na velocidade indicada para o trecho específico.

A precisão das referências indicadas em km é a seguinte:

- 03 casas após a vírgula: exata



- 02 casas após a vírgula: 9 metros
- 01 casa após a vírgula: 99 metros
- Nenhuma casa após a vírgula: 999 metros

Por exemplo, a indicação de distância 13,6 km (1 casa após a vírgula) indica que a referência está dentro do intervalo 13,600 km e 13,699 km.

A(s) referência(s) correspondente ao(s) evento(s) de troca de velocidade em uma mesma zona controlada não é (são) necessariamente exata(s). A indicação de final de zona controlada é sempre uma referência exata.

Os trajetos referentes as zonas controladas não contemplam:

- Semáforos
- Lombadas ou dispositivos de redução de velocidade

Sempre que possível, os trechos de deslocamento contemplam pelo menos 02 (duas) referências exatas a fim de possibilitar a aferição do odômetro. As referências são indicadas em quilômetros e milhas, assim como as velocidades em km/h e mi/h.

Estão previstos descartes de PCs com o maior número de pontos perdidos somente por atraso. A quantidade de descartes é função do número de PCs da prova.

Até 10 PCs (inclusive), haverá 01 (um) descarte; de 11 a 20 PCs (inclusive), 02 (dois) descartes; de 21 a 30 PCs (inclusive), 03 (três) descartes, e assim sucessivamente.

Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias

O critério de Classificação Final por Categoria é a soma dos pontos perdidos em cada PC na prova (descontado(s) o(s) descarte(s)).

Em caso de empate entre dois concorrentes, será outorgado o prêmio ao veículo de fabricação mais antiga. Caso persista o empate, serão desconsiderados os descartes e em seguida os pontos perdidos em sentido crescente de cada competidor, até que haja desempate.

Art. 15 – Das Penalizações

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento - desclassificação
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios - desclassificação
- Não entregar a organização documentos solicitados - desclassificação
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária por período superior a 1 (um) minuto - 30 pontos
- Trocar informações com outra equipe - 50 pontos



Art. 16 – Da Premiação

A premiação contempla troféus para:

- a) As 03 (três) melhores equipes classificadas em cada Categoria, exceto categoria Turismo, a qual não compete pelo evento;

A todas as equipes serão ofertadas medalhas de participação.

Art. 17 – Dos Direitos da Organização

O Classic Car Club – RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos ao mesmo com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento, através de e-mail.

Art. 18 – Das Responsabilidades

Ao inscrever-se os participantes explicitamente declaram ter conhecimento deste regulamento, abstendo-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização e/ou desenvolvimento da prova.

O Classic Car Club - RS se exime de toda a responsabilidade frente as equipes e a terceiros por danos ou prejuízos causados pelos concorrentes. Estes aceitam expressamente que serão responsáveis exclusivos dos danos ou prejuízos causados a si próprios ou a terceiros.

Todos os concorrentes participam por conta e risco próprios, não podendo responsabilizar os organizadores, diretores ou patrocinadores da prova por qualquer incidente que lhe venha a ocorrer.

Art. 19 – Da Documentação

Cada equipe receberá da organização da prova os seguintes documentos:

- Solicitação de Inscrição (via site a qual deverá ser entregue assinada no momento da vistoria)
- Aferição Oficial (via site)
- Adesivos com numeração e publicidade oficial
- Livro de Bordo (também disponibilizado via site a partir das 12:00h do dia 20/03) e cópia impressa quando da vistoria.



Porto Alegre, 30 de janeiro de 2015.

Diretoria Técnica