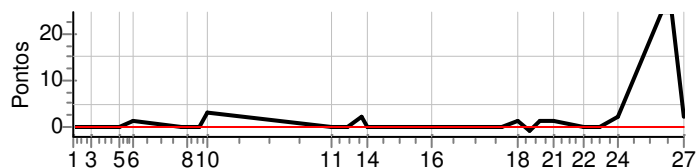


| | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------------|---------------|--|--|--|
| N u m | 1 | Equipe | 1 / Rogerio Franz / Mario Nardi | | | | |
| | | Patrocinador | Bmw 320 1980 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 1 / 00:01:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----------------|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 12 ^o |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 12 ^o |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 12 ^o |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:07:48 | 01:07:48 | 0 | +0 | 2 ^o |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:10:03 | 01:10:03 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:15:48 | 01:15:49 | 0 | +1 | 1 ^o |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:38:04 | 01:38:04 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:41:18 | 01:41:18 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:46:23 | 01:46:23 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:50:27 | 01:50:30 | 0 | +3 | 1 ^o |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:46:55 | 02:46:55 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 02:54:14 | 02:54:14 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:00:52 | 03:00:54 | 0 | +2 | 1 ^o |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:03:34 | 03:03:34 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:25:39 | 03:25:39 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:32:14 | 03:32:14 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:04:42 | 04:04:42 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:11:57 | 04:11:58 | 0 | +1 | 1 ^o |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:16:53 | 04:16:52 | 0 | -1 | 1 ^o |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:21:51 | 04:21:52 | 0 | +1 | 1 ^o |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:27:45 | 04:27:46 | 0 | +1 | 1 ^o |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:41:29 | 04:41:29 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:49:29 | 04:49:29 | 0 | +0 | 1 ^o |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 04:57:11 | 04:57:13 | 0 | +2 | 1 ^o |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:17:24 | 05:21:23 | 0 | [+25] | 1 ^o |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:21:57 | 05:23:59 | 0 | [+25] | 1 ^o |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:27:38 | 05:27:40 | 0 | +2 | 1 ^o |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|----|----------|----|------------|----------------|
| Num | 1 | Pen | 0 | PCZ | 13 | Total PP | 14 | Col. Final | 1 ^o |
|-----|---|-----|---|-----|----|----------|----|------------|----------------|

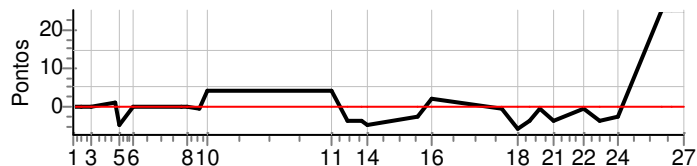


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------|---|--------|--|--|--|
| N u m | 2 | Equipe | 2 / Oscar Fernando Leke / Maria Luiza Menezes | | | | |
| | | Patrocinador | Puma Gt Dkw 1967 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 2 / 00:02:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----------------|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 11 ^º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 11 ^º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 11 ^º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:08:48 | 01:08:49 | 0 | +1 | 3 ^º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:11:03 | 01:10:58 | 0 | -5 | 3 ^º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:16:48 | 01:16:48 | 0 | +0 | 3 ^º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:39:04 | 01:39:04 | 0 | +0 | 3 ^º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:42:18 | 01:42:18 | 0 | +0 | 3 ^º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:47:23 | 01:47:22 | 0 | -1 | 2 ^º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:51:27 | 01:51:31 | 0 | +4 | 2 ^º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:47:55 | 02:47:59 | 0 | +4 | 2 ^º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 02:55:14 | 02:55:10 | 0 | -4 | 2 ^º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:01:52 | 03:01:48 | 0 | -4 | 3 ^º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:04:34 | 03:04:29 | 0 | -5 | 3 ^º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:26:39 | 03:26:36 | 0 | -3 | 3 ^º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:33:14 | 03:33:16 | 0 | +2 | 3 ^º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:05:42 | 04:05:41 | 0 | -1 | 3 ^º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:12:57 | 04:12:51 | 0 | -6 | 3 ^º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:17:53 | 04:17:49 | 0 | -4 | 3 ^º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:22:51 | 04:22:50 | 0 | -1 | 3 ^º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:28:45 | 04:28:41 | 0 | -4 | 3 ^º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:42:29 | 04:42:28 | 0 | -1 | 3 ^º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:50:29 | 04:50:25 | 0 | -4 | 4 ^º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 04:58:11 | 04:58:08 | 0 | -3 | 4 ^º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:18:24 | 05:24:38 | 0 | [+25] | 4 ^º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:22:57 | 05:27:32 | 0 | [+25] | 4 ^º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:28:38 | 05:31:37 | 0 | +25 | 5 ^º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----------------|
| Num | 2 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 82 | Col. Final | 5 ^º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----------------|

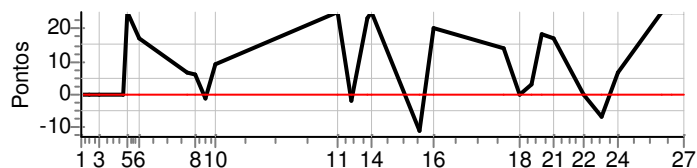


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|---------------------------|---|---------------|--|--|--|
| N u m | 3 | Equipe | 3 / Cesar Walmor Knebel / Christian Martin Knebel | | | | |
| | | Patrocinador | Vw Sedan 1967 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 3 / 00:03:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 9º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 9º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 9º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:09:48 | 01:09:48 | 0 | +0 | 1º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:12:03 | 01:12:55 | 0 | [+25] | 1º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:17:48 | 01:18:05 | 0 | +17 | 2º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:40:04 | 01:40:11 | 0 | +7 | 5º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:43:18 | 01:43:24 | 0 | +6 | 5º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:48:23 | 01:48:22 | 0 | -1 | 4º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:52:27 | 01:52:36 | 0 | +9 | 5º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:48:55 | 02:49:38 | 0 | [+25] | 7º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 02:56:14 | 02:56:12 | 0 | -2 | 6º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:02:52 | 03:03:15 | 0 | +23 | 8º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:05:34 | 03:06:02 | 0 | +25 | 9º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:27:39 | 03:27:28 | 0 | -11 | 8º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:34:14 | 03:34:34 | 0 | +20 | 9º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:06:42 | 04:06:56 | 0 | +14 | 9º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:13:57 | 04:13:57 | 0 | +0 | 8º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:18:53 | 04:18:56 | 0 | +3 | 8º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:23:51 | 04:24:09 | 0 | +18 | 9º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:29:45 | 04:30:02 | 0 | +17 | 9º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:43:29 | 04:43:29 | 0 | +0 | 9º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:51:29 | 04:51:22 | 0 | -7 | 9º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 04:59:11 | 04:59:18 | 0 | +7 | 9º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:19:24 | 05:24:58 | 0 | +25 | 9º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:23:57 | 05:28:19 | 0 | +25 | 9º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:29:38 | 05:32:52 | 0 | +25 | 9º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 3 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 262 | Col. Final | 9º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|

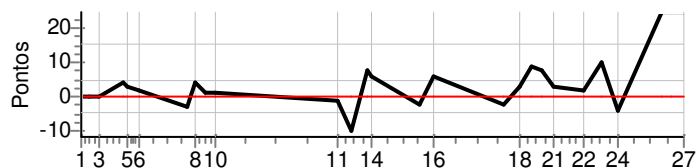


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|---------------------------|--------------------------------------|---------------|--|--|--|
| N u m | 4 | Equipe | 4 / Marcelo Mantelli / Simone Bumbel | | | | |
| | | Patrocinador | Mgb 1967 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 4 / 00:04:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 8º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 8º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 8º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:10:48 | 01:10:52 | 0 | +4 | 2º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:13:03 | 01:13:06 | 0 | +3 | 3º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:18:48 | 01:18:50 | 0 | +2 | 4º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:41:04 | 01:41:01 | 0 | -3 | 3º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:44:18 | 01:44:22 | 0 | +4 | 3º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:49:23 | 01:49:24 | 0 | +1 | 3º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:53:27 | 01:53:28 | 0 | +1 | 3º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:49:55 | 02:49:54 | 0 | -1 | 3º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 02:57:14 | 02:57:04 | 0 | -10 | 4º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:03:52 | 03:04:00 | 0 | +8 | 3º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:06:34 | 03:06:40 | 0 | +6 | 4º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:28:39 | 03:28:37 | 0 | -2 | 3º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:35:14 | 03:35:20 | 0 | +6 | 4º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:07:42 | 04:07:40 | 0 | -2 | 4º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:14:57 | 04:15:00 | 0 | +3 | 4º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:19:53 | 04:20:02 | 0 | +9 | 4º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:24:51 | 04:24:59 | 0 | +8 | 5º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:30:45 | 04:30:48 | 0 | +3 | 5º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:44:29 | 04:44:31 | 0 | +2 | 5º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:52:29 | 04:52:39 | 0 | +10 | 5º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:00:11 | 05:00:07 | 0 | -4 | 5º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:20:24 | 05:25:22 | 0 | [+25] | 5º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:24:57 | 05:28:41 | 0 | [+25] | 5º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:30:38 | 05:33:11 | 0 | +25 | 5º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 4 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 117 | Col. Final | 5º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|

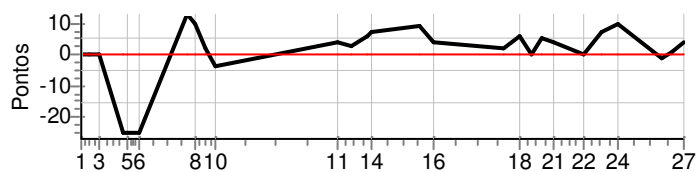


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------|--|--------|--|--|--|
| N u m | 5 | Equipe | 5 / Ricardo Malanga / Wanderley Natali | | | | |
| | | Patrocinador | Porsche 911 Targa 1971 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 5 / 00:05:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----------------|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 10 ^º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 10 ^º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 10 ^º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:11:48 | 01:11:14 | 0 | -25 | 12 ^º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:14:03 | 01:13:23 | 0 | -25 | 12 ^º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:19:48 | 01:19:15 | 0 | -25 | 12 ^º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:42:04 | 01:42:17 | 0 | [+13] | 10 ^º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:45:18 | 01:45:28 | 0 | [+10] | 10 ^º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:50:23 | 01:50:25 | 0 | +2 | 10 ^º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:54:27 | 01:54:23 | 0 | -4 | 10 ^º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:50:55 | 02:50:59 | 0 | +4 | 10 ^º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 02:58:14 | 02:58:17 | 0 | +3 | 10 ^º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:04:52 | 03:04:58 | 0 | +6 | 10 ^º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:07:34 | 03:07:41 | 0 | +7 | 8 ^º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:29:39 | 03:29:48 | 0 | +9 | 8 ^º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:36:14 | 03:36:18 | 0 | +4 | 8 ^º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:08:42 | 04:08:44 | 0 | +2 | 8 ^º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:15:57 | 04:16:03 | 0 | +6 | 8 ^º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:20:53 | 04:20:53 | 0 | +0 | 8 ^º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:25:51 | 04:25:56 | 0 | +5 | 8 ^º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:31:45 | 04:31:49 | 0 | +4 | 8 ^º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:45:29 | 04:45:29 | 0 | +0 | 8 ^º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:53:29 | 04:53:36 | 0 | +7 | 8 ^º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:01:11 | 05:01:21 | 0 | +10 | 8 ^º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:21:24 | 05:21:23 | 0 | -1 | 8 ^º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:25:57 | 05:25:58 | 0 | +1 | 8 ^º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:31:38 | 05:31:42 | 0 | +4 | 8 ^º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----------------|
| Num | 5 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 154 | Col. Final | 8 ^º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----------------|

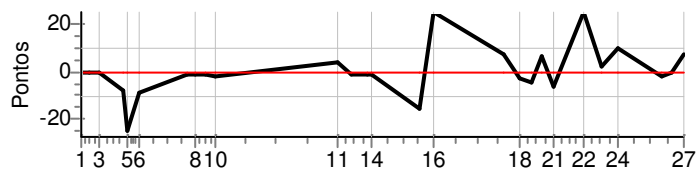


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|--|--|--|
| N u m | 6 | Equipe | 6 / Joao Rossler / Edison Rossler | | | | |
| | | Patrocinador | Ford Coupe Hot 1940 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 6 / 00:06:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 9º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 9º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 9º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:12:48 | 01:12:40 | 0 | -8 | 5º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:15:03 | 01:14:38 | 0 | -25 | 6º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:20:48 | 01:20:39 | 0 | -9 | 6º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:43:04 | 01:43:03 | 0 | -1 | 6º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:46:18 | 01:46:17 | 0 | -1 | 6º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:51:23 | 01:51:22 | 0 | -1 | 6º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:55:27 | 01:55:25 | 0 | -2 | 6º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:51:55 | 02:51:59 | 0 | +4 | 6º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 02:59:14 | 02:59:13 | 0 | -1 | 6º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:05:52 | 03:05:51 | 0 | -1 | 6º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:08:34 | 03:08:33 | 0 | -1 | 6º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:30:39 | 03:30:23 | 0 | -16 | 6º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:37:14 | 03:37:47 | 0 | [+25] | 6º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:09:42 | 04:09:49 | 0 | +7 | 6º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:16:57 | 04:16:54 | 0 | -3 | 6º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:21:53 | 04:21:48 | 0 | -5 | 6º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:26:51 | 04:26:57 | 0 | +6 | 6º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:32:45 | 04:32:39 | 0 | -6 | 6º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:46:29 | 04:46:59 | 0 | [+25] | 6º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:54:29 | 04:54:31 | 0 | +2 | 6º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:02:11 | 05:02:21 | 0 | +10 | 7º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:22:24 | 05:22:22 | 0 | -2 | 7º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:26:57 | 05:26:57 | 0 | +0 | 7º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:32:38 | 05:32:45 | 0 | +7 | 7º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 6 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 118 | Col. Final | 7º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|

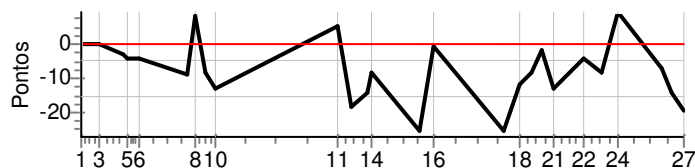


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------|--|--------|--|--|--|
| N u m | 7 | Equipe | 7 / Zygmunt Wojcicki Filho / Marcos Weindorfer | | | | |
| | | Patrocinador | Vw Sedan 1972 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 7 / 00:07:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 7º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 7º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 7º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:13:48 | 01:13:45 | 0 | -3 | 7º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:16:03 | 01:15:59 | 0 | -4 | 6º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:21:48 | 01:21:44 | 0 | -4 | 7º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:44:04 | 01:43:55 | 0 | -9 | 8º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:47:18 | 01:47:26 | 0 | [+8] | 8º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:52:23 | 01:52:15 | 0 | -8 | 8º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:56:27 | 01:56:14 | 0 | -13 | 9º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:52:55 | 02:53:00 | 0 | +5 | 9º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:00:14 | 02:59:56 | 0 | -18 | 9º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:06:52 | 03:06:38 | 0 | -14 | 9º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:09:34 | 03:09:26 | 0 | -8 | 8º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:31:39 | 03:30:59 | 0 | -25 | 9º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:38:14 | 03:38:13 | 0 | -1 | 8º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:10:42 | 04:10:08 | 0 | -25 | 8º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:17:57 | 04:17:45 | 0 | -12 | 9º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:22:53 | 04:22:45 | 0 | -8 | 9º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:27:51 | 04:27:49 | 0 | -2 | 8º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:33:45 | 04:33:32 | 0 | -13 | 8º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:47:29 | 04:47:25 | 0 | -4 | 8º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:55:29 | 04:55:21 | 0 | -8 | 8º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:03:11 | 05:03:20 | 0 | [+9] | 8º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:23:24 | 05:23:17 | 0 | -7 | 8º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:27:57 | 05:27:43 | 0 | -14 | 8º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:33:38 | 05:33:19 | 0 | -19 | 8º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 7 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 224 | Col. Final | 8º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|

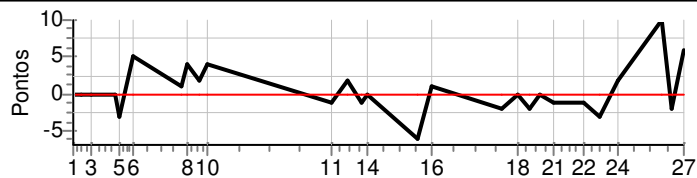


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|---------------------------|---|---------------|--|--|--|--|
| N u m | 8 | Equipe | 8 / Fernando Cammerer / Alberto Quevedo | | | | | |
| | | Patrocinador | Mercedes-benz 350 SI 1972 | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 8 / 00:08:00 | Cidade | | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 8º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 8º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 8º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:14:48 | 01:14:48 | 0 | +0 | 1º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:17:03 | 01:17:00 | 0 | -3 | 2º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:22:48 | 01:22:53 | 0 | +5 | 2º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:45:04 | 01:45:05 | 0 | +1 | 2º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:48:18 | 01:48:22 | 0 | +4 | 2º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:53:23 | 01:53:25 | 0 | +2 | 3º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:57:27 | 01:57:31 | 0 | +4 | 3º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:53:55 | 02:53:54 | 0 | -1 | 3º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:01:14 | 03:01:16 | 0 | +2 | 3º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:07:52 | 03:07:51 | 0 | -1 | 2º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:10:34 | 03:10:34 | 0 | +0 | 2º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:32:39 | 03:32:33 | 0 | -6 | 2º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:39:14 | 03:39:15 | 0 | +1 | 2º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:11:42 | 04:11:40 | 0 | -2 | 2º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:18:57 | 04:18:57 | 0 | +0 | 2º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:23:53 | 04:23:51 | 0 | -2 | 2º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:28:51 | 04:28:51 | 0 | +0 | 2º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:34:45 | 04:34:44 | 0 | -1 | 2º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:48:29 | 04:48:28 | 0 | -1 | 2º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:56:29 | 04:56:26 | 0 | -3 | 2º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:04:11 | 05:04:13 | 0 | +2 | 2º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:24:24 | 05:24:34 | 0 | [+10] | 2º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:28:57 | 05:28:55 | 0 | -2 | 2º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:34:38 | 05:34:44 | 0 | [+6] | 2º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|
| Num | 8 | Pen | 0 | PCZ | 4 | Total PP | 43 | Col. Final | 2º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|

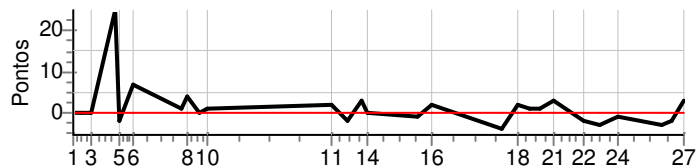


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------|--------------------------------|--------|--|--|--|--|
| N u m | 9 | Equipe | 9 / Mauro Weck / Andreas Elter | | | | | |
| | | Patrocinador | Triumph Stag 1973 | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 9 / 00:09:00 | Cidade | | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 6º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 6º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 6º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:15:48 | 01:16:17 | 0 | [+25] | 6º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:18:03 | 01:18:01 | 0 | -2 | 5º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:23:48 | 01:23:55 | 0 | [+7] | 5º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:46:04 | 01:46:05 | 0 | +1 | 2º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:49:18 | 01:49:22 | 0 | +4 | 2º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:54:23 | 01:54:23 | 0 | +0 | 2º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:58:27 | 01:58:28 | 0 | +1 | 2º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:54:55 | 02:54:57 | 0 | +2 | 2º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:02:14 | 03:02:12 | 0 | -2 | 2º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:08:52 | 03:08:55 | 0 | +3 | 2º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:11:34 | 03:11:34 | 0 | +0 | 2º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:33:39 | 03:33:38 | 0 | -1 | 1º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:40:14 | 03:40:16 | 0 | +2 | 1º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:12:42 | 04:12:38 | 0 | -4 | 1º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:19:57 | 04:19:59 | 0 | +2 | 1º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:24:53 | 04:24:54 | 0 | +1 | 1º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:29:51 | 04:29:52 | 0 | +1 | 1º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:35:45 | 04:35:48 | 0 | +3 | 1º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:49:29 | 04:49:27 | 0 | -2 | 1º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:57:29 | 04:57:26 | 0 | -3 | 1º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:05:11 | 05:05:10 | 0 | -1 | 1º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:25:24 | 05:25:21 | 0 | -3 | 2º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:29:57 | 05:29:55 | 0 | -2 | 2º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:35:38 | 05:35:41 | 0 | +3 | 2º |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|
| Num | 9 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 43 | Col. Final | 2º |
|-----|---|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|

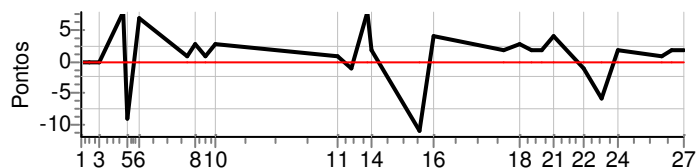


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|---|---------------|--|--|--|
| N u m | 10 | Equipe | 10 / Paulo Blauth Menezes / Maria Fernanda Recena | | | | |
| | | Patrocinador | Chevrolet Belair 1954 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 10 / 00:10:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 5º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 5º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 5º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:16:48 | 01:16:56 | 0 | [+8] | 4º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:19:03 | 01:18:54 | 0 | -9 | 7º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:24:48 | 01:24:55 | 0 | +7 | 6º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:47:04 | 01:47:05 | 0 | +1 | 6º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:50:18 | 01:50:21 | 0 | +3 | 6º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:55:23 | 01:55:24 | 0 | +1 | 5º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 01:59:27 | 01:59:30 | 0 | +3 | 4º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:55:55 | 02:55:56 | 0 | +1 | 4º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:03:14 | 03:03:13 | 0 | -1 | 3º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:09:52 | 03:10:00 | 0 | [+8] | 4º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:12:34 | 03:12:36 | 0 | +2 | 3º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:34:39 | 03:34:28 | 0 | -11 | 5º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:41:14 | 03:41:18 | 0 | +4 | 5º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:13:42 | 04:13:44 | 0 | +2 | 5º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:20:57 | 04:21:00 | 0 | +3 | 5º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:25:53 | 04:25:55 | 0 | +2 | 5º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:30:51 | 04:30:53 | 0 | +2 | 4º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:36:45 | 04:36:49 | 0 | +4 | 4º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:50:29 | 04:50:28 | 0 | -1 | 4º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:58:29 | 04:58:23 | 0 | -6 | 4º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:06:11 | 05:06:13 | 0 | +2 | 4º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:26:24 | 05:26:25 | 0 | +1 | 4º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:30:57 | 05:30:59 | 0 | +2 | 4º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:36:38 | 05:36:40 | 0 | +2 | 4º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|
| Num | 10 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 70 | Col. Final | 4º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|

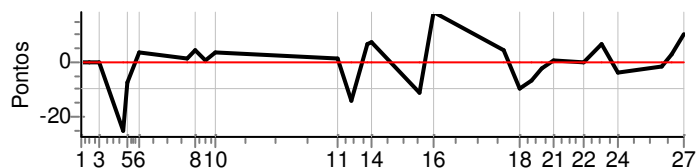


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|----|--------------------|---------------------------------------|--------|--|--|--|
| N u m | 11 | Equipe | 11 / Leandro Mazzocato / Luiz Miranda | | | | |
| | | Patrocinador | Porsche 911 Targa 1974 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 11 / 00:11:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 4º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 4º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 4º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:17:48 | 01:17:18 | 0 | -25 | 9º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:20:03 | 01:19:56 | 0 | -7 | 9º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:25:48 | 01:25:52 | 0 | +4 | 9º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:48:04 | 01:48:06 | 0 | +2 | 9º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:51:18 | 01:51:23 | 0 | +5 | 9º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:56:23 | 01:56:24 | 0 | +1 | 9º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:00:27 | 02:00:31 | 0 | +4 | 8º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:56:55 | 02:56:57 | 0 | +2 | 8º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:04:14 | 03:04:00 | 0 | -14 | 8º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:10:52 | 03:10:59 | 0 | +7 | 7º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:13:34 | 03:13:42 | 0 | +8 | 7º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:35:39 | 03:35:28 | 0 | -11 | 6º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:42:14 | 03:42:33 | 0 | [+19] | 6º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:14:42 | 04:14:47 | 0 | +5 | 6º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:21:57 | 04:21:48 | 0 | -9 | 6º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:26:53 | 04:26:47 | 0 | -6 | 6º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:31:51 | 04:31:49 | 0 | -2 | 6º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:37:45 | 04:37:46 | 0 | +1 | 6º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:51:29 | 04:51:29 | 0 | +0 | 6º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 04:59:29 | 04:59:36 | 0 | +7 | 6º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:07:11 | 05:07:08 | 0 | -3 | 6º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:27:24 | 05:27:23 | 0 | -1 | 6º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:31:57 | 05:32:00 | 0 | +3 | 6º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:37:38 | 05:37:49 | 0 | [+11] | 6º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 11 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 127 | Col. Final | 6º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|

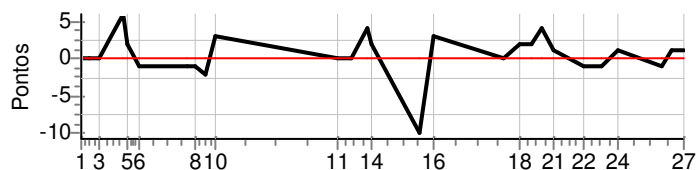


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|---------------------------------------|---------------|--|--|--|
| N u m | 12 | Equipe | 12 / Roberto Menegotto / Jose Carniel | | | | |
| | | Patrocinador | Vw Karmann-ghia Tc 1974 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 12 / 00:12:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 3º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 3º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 3º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:18:48 | 01:18:54 | 0 | [+6] | 3º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:21:03 | 01:21:05 | 0 | +2 | 2º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:26:48 | 01:26:47 | 0 | -1 | 3º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:49:04 | 01:49:03 | 0 | -1 | 1º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:52:18 | 01:52:17 | 0 | -1 | 1º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:57:23 | 01:57:21 | 0 | -2 | 1º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:01:27 | 02:01:30 | 0 | +3 | 1º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:57:55 | 02:57:55 | 0 | +0 | 1º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:05:14 | 03:05:14 | 0 | +0 | 1º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:11:52 | 03:11:56 | 0 | [+4] | 1º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:14:34 | 03:14:36 | 0 | +2 | 1º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:36:39 | 03:36:29 | 0 | -10 | 2º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:43:14 | 03:43:17 | 0 | +3 | 2º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:15:42 | 04:15:42 | 0 | +0 | 2º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:22:57 | 04:22:59 | 0 | +2 | 2º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:27:53 | 04:27:55 | 0 | +2 | 2º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:32:51 | 04:32:55 | 0 | +4 | 2º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:38:45 | 04:38:46 | 0 | +1 | 2º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:52:29 | 04:52:28 | 0 | -1 | 2º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:00:29 | 05:00:28 | 0 | -1 | 2º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:08:11 | 05:08:12 | 0 | +1 | 2º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:28:24 | 05:28:23 | 0 | -1 | 1º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:32:57 | 05:32:58 | 0 | +1 | 1º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:38:38 | 05:38:39 | 0 | +1 | 1º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|
| Num | 12 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 40 | Col. Final | 1º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|

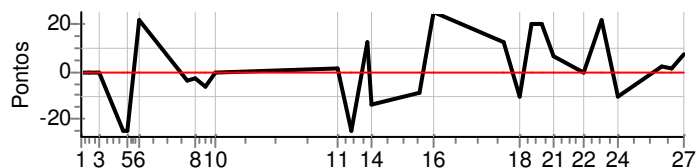


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|----|--------------------|-------------------------------------|--------|--|--|--|
| N u m | 13 | Equipe | 13 / Rosario Veppo / Jaime Petersen | | | | |
| | | Patrocinador | Mercedes-benz 350 SI 1975 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 13 / 00:13:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 7º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 7º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 7º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:19:48 | 01:19:20 | 0 | -25 | 11º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:22:03 | 01:21:10 | 0 | -25 | 11º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:27:48 | 01:28:10 | 0 | [+22] | 9º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:50:04 | 01:50:00 | 0 | -4 | 9º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:53:18 | 01:53:15 | 0 | -3 | 9º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 01:58:23 | 01:58:17 | 0 | -6 | 9º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:02:27 | 02:02:27 | 0 | +0 | 7º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 02:58:55 | 02:58:56 | 0 | +1 | 7º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:06:14 | 03:05:27 | 0 | -25 | 9º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:12:52 | 03:13:04 | 0 | +12 | 8º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:15:34 | 03:15:20 | 0 | -14 | 9º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:37:39 | 03:37:30 | 0 | -9 | 9º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:44:14 | 03:44:39 | 0 | [+25] | 9º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:16:42 | 04:16:54 | 0 | +12 | 9º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:23:57 | 04:23:46 | 0 | -11 | 9º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:28:53 | 04:29:13 | 0 | +20 | 9º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:33:51 | 04:34:11 | 0 | +20 | 9º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:39:45 | 04:39:51 | 0 | +6 | 9º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:53:29 | 04:53:29 | 0 | +0 | 9º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:01:29 | 05:01:51 | 0 | +22 | 9º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:09:11 | 05:09:00 | 0 | -11 | 9º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:29:24 | 05:29:26 | 0 | +2 | 9º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:33:57 | 05:33:58 | 0 | +1 | 9º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:39:38 | 05:39:45 | 0 | +7 | 9º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 13 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 236 | Col. Final | 9º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|

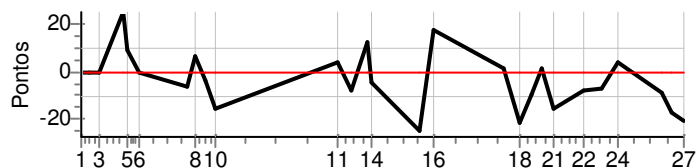


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|----|--------------------|---|--------|--|--|--|
| N u m | 15 | Equipe | 15 / Alexandre Mazzocato / Lierce Sganzerla | | | | |
| | | Patrocinador | Ferrari 308 Gts 1978 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 15 / 00:15:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 2º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 2º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 2º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:21:48 | 01:22:25 | 0 | [+25] | 5º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:24:03 | 01:24:12 | 0 | +9 | 4º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:29:48 | 01:29:48 | 0 | +0 | 1º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:52:04 | 01:51:58 | 0 | -6 | 4º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:55:18 | 01:55:24 | 0 | +6 | 4º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:00:23 | 02:00:19 | 0 | -4 | 6º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:04:27 | 02:04:11 | 0 | -16 | 7º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:00:55 | 03:00:59 | 0 | +4 | 6º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:08:14 | 03:08:06 | 0 | -8 | 7º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:14:52 | 03:15:04 | 0 | +12 | 6º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:17:34 | 03:17:29 | 0 | -5 | 6º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:39:39 | 03:38:46 | 0 | -25 | 7º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:46:14 | 03:46:31 | 0 | [+17] | 7º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:18:42 | 04:18:43 | 0 | +1 | 7º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:25:57 | 04:25:35 | 0 | -22 | 7º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:30:53 | 04:30:43 | 0 | -10 | 7º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:35:51 | 04:35:52 | 0 | +1 | 7º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:41:45 | 04:41:29 | 0 | -16 | 7º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:55:29 | 04:55:21 | 0 | -8 | 7º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:03:29 | 05:03:22 | 0 | -7 | 7º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:11:11 | 05:11:15 | 0 | +4 | 7º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:31:24 | 05:31:15 | 0 | -9 | 7º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:35:57 | 05:35:40 | 0 | -17 | 7º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:41:38 | 05:41:17 | 0 | -21 | 7º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 15 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 211 | Col. Final | 7º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|

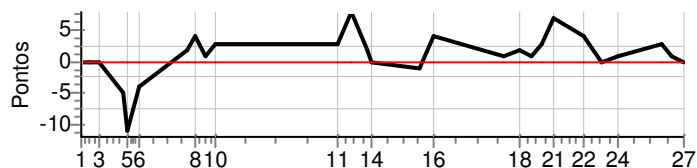


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|----|--------------------|--|--------|--|--|--|
| N u m | 16 | Equipe | 16 / Ronaldo Bittencourt / Adriano Soares Neto | | | | |
| | | Patrocinador | Bmw 633i 1978 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao A / 16 / 00:16:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 1º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 1º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 1º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:22:48 | 01:22:43 | 0 | -5 | 8º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:25:03 | 01:24:52 | 0 | -11 | 8º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:30:48 | 01:30:44 | 0 | -4 | 8º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:53:04 | 01:53:06 | 0 | +2 | 7º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:56:18 | 01:56:22 | 0 | +4 | 7º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:01:23 | 02:01:24 | 0 | +1 | 7º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:05:27 | 02:05:30 | 0 | +3 | 6º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:01:55 | 03:01:58 | 0 | +3 | 5º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:09:14 | 03:09:22 | 0 | [+8] | 5º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:15:52 | 03:15:54 | 0 | +2 | 5º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:18:34 | 03:18:34 | 0 | +0 | 5º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:40:39 | 03:40:38 | 0 | -1 | 4º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:47:14 | 03:47:18 | 0 | +4 | 3º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:19:42 | 04:19:43 | 0 | +1 | 3º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:26:57 | 04:26:59 | 0 | +2 | 3º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:31:53 | 04:31:54 | 0 | +1 | 3º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:36:51 | 04:36:54 | 0 | +3 | 3º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:42:45 | 04:42:52 | 0 | [+7] | 3º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:56:29 | 04:56:33 | 0 | +4 | 3º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:04:29 | 05:04:29 | 0 | +0 | 3º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:12:11 | 05:12:12 | 0 | +1 | 3º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:32:24 | 05:32:27 | 0 | +3 | 3º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:36:57 | 05:36:58 | 0 | +1 | 3º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:42:38 | 05:42:38 | 0 | +0 | 3º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|
| Num | 16 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 56 | Col. Final | 3º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|

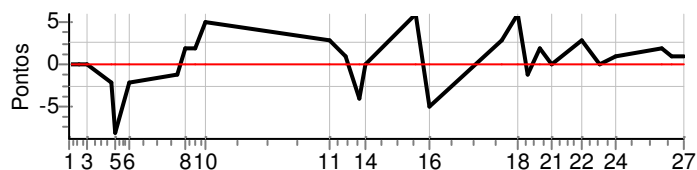


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|-------------|----|--------------------|---|--------|--|--|--|
| N u m | 17 | Equipe | 17 / Leonidas Ferreira Coutinho / Jose Ignacio Blanco | | | | |
| | | Patrocinador | Puma Gte 1979 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 17 / 00:17:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 6º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 6º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 6º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:23:48 | 01:23:46 | 0 | -2 | 4º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:26:03 | 01:25:55 | 0 | -8 | 4º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:31:48 | 01:31:46 | 0 | -2 | 4º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:54:04 | 01:54:03 | 0 | -1 | 4º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:57:18 | 01:57:20 | 0 | +2 | 4º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:02:23 | 02:02:25 | 0 | +2 | 4º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:06:27 | 02:06:32 | 0 | +5 | 4º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:02:55 | 03:02:58 | 0 | +3 | 4º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:10:14 | 03:10:15 | 0 | +1 | 4º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:16:52 | 03:16:48 | 0 | -4 | 4º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:19:34 | 03:19:34 | 0 | +0 | 4º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:41:39 | 03:41:45 | 0 | [+6] | 4º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:48:14 | 03:48:09 | 0 | -5 | 4º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:20:42 | 04:20:45 | 0 | +3 | 4º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:27:57 | 04:28:03 | 0 | [+6] | 4º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:32:53 | 04:32:52 | 0 | -1 | 4º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:37:51 | 04:37:53 | 0 | +2 | 4º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:43:45 | 04:43:45 | 0 | +0 | 4º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:57:29 | 04:57:32 | 0 | +3 | 4º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:05:29 | 05:05:29 | 0 | +0 | 3º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:13:11 | 05:13:12 | 0 | +1 | 3º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:33:24 | 05:33:26 | 0 | +2 | 3º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:37:57 | 05:37:58 | 0 | +1 | 3º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:43:38 | 05:43:39 | 0 | +1 | 3º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|
| Num | 17 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 49 | Col. Final | 3º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|

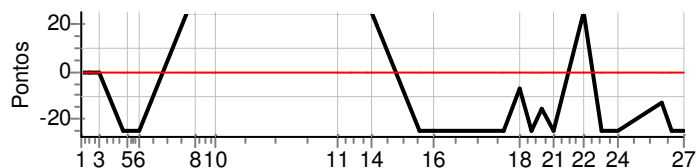


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|--|--|--|--|
| N u m | 18 | Equipe | 18 / Roberto Krug / Henrique Krug | | | | | |
| | | Patrocinador | Bmw 535 1989 | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 18 / 00:18:00 | Cidade | | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 5º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 5º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 5º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:24:48 | 01:23:05 | 0 | -25 | 10º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:27:03 | 01:25:00 | 0 | -25 | 10º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:32:48 | 01:31:19 | 0 | -25 | 11º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:55:04 | 02:22:29 | 0 | [+25] | 12º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:58:18 | 02:24:53 | 0 | [+25] | 11º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:03:23 | 02:28:17 | 0 | +25 | 11º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:07:27 | 02:30:46 | 0 | +25 | 11º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:03:55 | 03:04:47 | 0 | +25 | 11º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:11:14 | 03:12:13 | 0 | +25 | 12º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:17:52 | 03:20:24 | 0 | +25 | 12º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:20:34 | 03:22:44 | 0 | +25 | 12º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:42:39 | 03:42:07 | 0 | -25 | 12º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:49:14 | 03:48:23 | 0 | -25 | 12º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:21:42 | 04:21:14 | 0 | -25 | 12º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:28:57 | 04:28:50 | 0 | -7 | 12º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:33:53 | 04:33:27 | 0 | -25 | 12º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:38:51 | 04:38:35 | 0 | -16 | 12º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:44:45 | 04:44:04 | 0 | -25 | 12º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:58:29 | 04:58:54 | 0 | +25 | 12º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:06:29 | 05:06:00 | 0 | -25 | 12º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:14:11 | 05:13:29 | 0 | -25 | 12º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:34:24 | 05:34:11 | 0 | -13 | 12º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:38:57 | 05:38:26 | 0 | -25 | 12º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:44:38 | 05:43:59 | 0 | -25 | 12º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|-----|
| Num | 18 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 511 | Col. Final | 12º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|-----|

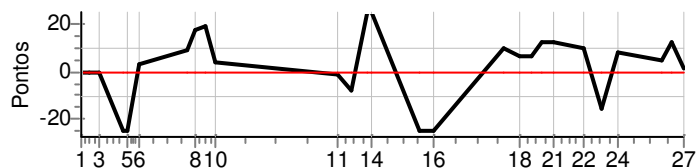


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|--|---------------|--|--|--|
| N u m | 19 | Equipe | 19 / Angelo Schwengber / Adonis Ricardo Soares | | | | |
| | | Patrocinador | Mercedes-benz 500 Sec 1982 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 19 / 00:19:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 4º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 4º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 4º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:25:48 | 01:24:20 | 0 | -25 | 9º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:28:03 | 01:27:14 | 0 | -25 | 9º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:33:48 | 01:33:51 | 0 | +3 | 7º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:56:04 | 01:56:13 | 0 | +9 | 8º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 01:59:18 | 01:59:35 | 0 | +17 | 8º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:04:23 | 02:04:42 | 0 | +19 | 8º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:08:27 | 02:08:31 | 0 | +4 | 9º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:04:55 | 03:04:54 | 0 | -1 | 9º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:12:14 | 03:12:06 | 0 | -8 | 8º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:18:52 | 03:20:19 | 0 | [+25] | 9º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:21:34 | 03:22:39 | 0 | [+25] | 10º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:43:39 | 03:42:53 | 0 | -25 | 10º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:50:14 | 03:49:26 | 0 | -25 | 10º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:22:42 | 04:22:52 | 0 | +10 | 10º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:29:57 | 04:30:03 | 0 | +6 | 10º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:34:53 | 04:34:59 | 0 | +6 | 10º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:39:51 | 04:40:03 | 0 | +12 | 10º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:45:45 | 04:45:57 | 0 | +12 | 10º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 04:59:29 | 04:59:39 | 0 | +10 | 10º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:07:29 | 05:07:13 | 0 | -16 | 10º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:15:11 | 05:15:19 | 0 | +8 | 10º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:35:24 | 05:35:29 | 0 | +5 | 10º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:39:57 | 05:40:09 | 0 | +12 | 10º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:45:38 | 05:45:39 | 0 | +1 | 10º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|-----|
| Num | 19 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 259 | Col. Final | 10º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|-----|

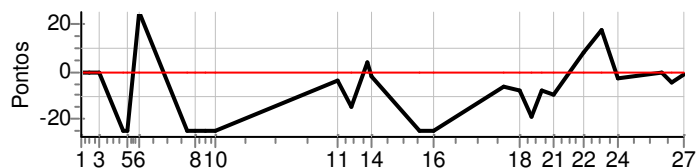


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|---|---------------|--|--|--|
| N u m | 20 | Equipe | 20 / Ernani Abreu / Gerson Antunes da Cunha | | | | |
| | | Patrocinador | Mazda Miata Mx-5 1992 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 20 / 00:20:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 3º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 3º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 3º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:26:48 | 01:24:32 | 0 | -25 | 8º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:29:03 | 01:28:27 | 0 | -25 | 8º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:34:48 | 01:35:24 | 0 | [+25] | 10º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:57:04 | 01:56:37 | 0 | -25 | 11º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 02:00:18 | 01:59:44 | 0 | -25 | 12º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:05:23 | 02:04:56 | 0 | -25 | 12º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:09:27 | 02:08:56 | 0 | -25 | 12º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:05:55 | 03:05:51 | 0 | -4 | 12º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:13:14 | 03:12:59 | 0 | -15 | 11º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:19:52 | 03:19:56 | 0 | +4 | 11º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:22:34 | 03:22:32 | 0 | -2 | 11º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:44:39 | 03:43:55 | 0 | -25 | 11º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:51:14 | 03:50:28 | 0 | -25 | 11º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:23:42 | 04:23:36 | 0 | -6 | 11º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:30:57 | 04:30:49 | 0 | -8 | 11º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:35:53 | 04:35:34 | 0 | -19 | 11º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:40:51 | 04:40:43 | 0 | -8 | 11º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:46:45 | 04:46:35 | 0 | -10 | 11º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 05:00:29 | 05:00:37 | 0 | +8 | 11º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:08:29 | 05:08:46 | 0 | [+17] | 11º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:16:11 | 05:16:08 | 0 | -3 | 11º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:36:24 | 05:36:24 | 0 | +0 | 11º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:40:57 | 05:40:52 | 0 | -5 | 11º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:46:38 | 05:46:37 | 0 | -1 | 11º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|-----|
| Num | 20 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 293 | Col. Final | 11º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|-----|

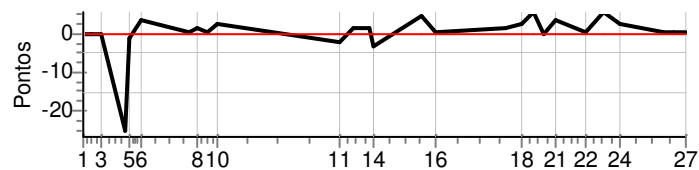


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|--|---------------|--|--|--|
| N u m | 21 | Equipe | 21 / Leonardo Tumelero / Antonio Greca | | | | |
| | | Patrocinador | Mercedes-benz 560 Sel 1988 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 21 / 00:21:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 2º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 2º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 2º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:27:48 | 01:27:07 | 0 | -25 | 7º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:30:03 | 01:30:02 | 0 | -1 | 5º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:35:48 | 01:35:52 | 0 | +4 | 5º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:58:04 | 01:58:05 | 0 | +1 | 5º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 02:01:18 | 02:01:20 | 0 | +2 | 5º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:06:23 | 02:06:24 | 0 | +1 | 5º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:10:27 | 02:10:30 | 0 | +3 | 5º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:06:55 | 03:06:53 | 0 | -2 | 5º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:14:14 | 03:14:16 | 0 | +2 | 5º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:20:52 | 03:20:54 | 0 | +2 | 5º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:23:34 | 03:23:31 | 0 | -3 | 5º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:45:39 | 03:45:44 | 0 | +5 | 5º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:52:14 | 03:52:15 | 0 | +1 | 5º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:24:42 | 04:24:44 | 0 | +2 | 5º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:31:57 | 04:32:00 | 0 | +3 | 5º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:36:53 | 04:36:59 | 0 | [+6] | 5º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:41:51 | 04:41:51 | 0 | +0 | 5º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:47:45 | 04:47:49 | 0 | +4 | 5º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 05:01:29 | 05:01:30 | 0 | +1 | 5º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:09:29 | 05:09:35 | 0 | [+6] | 5º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:17:11 | 05:17:14 | 0 | +3 | 5º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:37:24 | 05:37:25 | 0 | +1 | 5º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:41:57 | 05:41:58 | 0 | +1 | 5º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:47:38 | 05:47:39 | 0 | +1 | 4º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|
| Num | 21 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 68 | Col. Final | 4º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|----|------------|----|

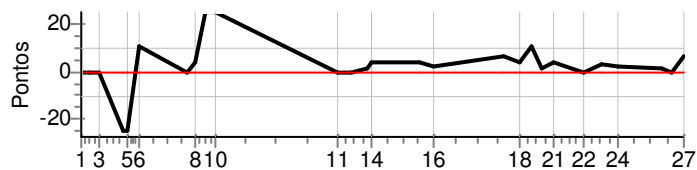


www.classicrs.com.br

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|--|---------------|--|--|--|
| N u m | 22 | Equipe | 22 / Eurico Estima / Ester Lucia Diaz Estima | | | | |
| | | Patrocinador | Maserati Spyder Biturbo 1990 | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Divisao B / 22 / 00:22:00 | Cidade | | | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| 1 | Canc | 6 | 9.247 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 1º |
| 2 | Canc | 6 | 15.341 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 1º |
| 3 | Canc | 7 | 22.154 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | +0 | 1º |
| 4 | Tmp | 10 | 7.923 | 01:28:48 | 01:28:12 | 0 | -25 | 6º |
| 5 | Tmp | 11 | 10.912 | 01:31:03 | 01:30:07 | 0 | -25 | 7º |
| 6 | Tmp | 12 | 18.915 | 01:36:48 | 01:36:59 | 0 | +11 | 8º |
| 7 | Tmp | 17 | 6.951 | 01:59:04 | 01:59:04 | 0 | +0 | 7º |
| 8 | Tmp | 17 | 10.137 | 02:02:18 | 02:02:22 | 0 | +4 | 7º |
| 9 | Tmp | 17 | 15.123 | 02:07:23 | 02:07:48 | 0 | [+25] | 7º |
| 10 | Tmp | 17 | 19.123 | 02:11:27 | 02:11:58 | 0 | [+25] | 8º |
| 11 | Tmp | 20 | 8.572 | 03:07:55 | 03:07:55 | 0 | +0 | 8º |
| 12 | Tmp | 22 | 18.412 | 03:15:14 | 03:15:14 | 0 | +0 | 7º |
| 13 | Tmp | 23 | 28.322 | 03:21:52 | 03:21:53 | 0 | +1 | 7º |
| 14 | Tmp | 24 | 32.116 | 03:24:34 | 03:24:38 | 0 | +4 | 7º |
| 15 | Tmp | 28 | 8.436 | 03:46:39 | 03:46:43 | 0 | +4 | 7º |
| 16 | Tmp | 30 | 14.108 | 03:53:14 | 03:53:16 | 0 | +2 | 7º |
| 17 | Tmp | 34 | 8.515 | 04:25:42 | 04:25:48 | 0 | +6 | 7º |
| 18 | Tmp | 35 | 14.992 | 04:32:57 | 04:33:01 | 0 | +4 | 7º |
| 19 | Tmp | 36 | 19.618 | 04:37:53 | 04:38:04 | 0 | +11 | 7º |
| 20 | Tmp | 37 | 25.165 | 04:42:51 | 04:42:52 | 0 | +1 | 7º |
| 21 | Tmp | 37 | 32.347 | 04:48:45 | 04:48:49 | 0 | +4 | 7º |
| 22 | Tmp | 40 | 7.310 | 05:02:29 | 05:02:29 | 0 | +0 | 7º |
| 23 | Tmp | 41 | 17.560 | 05:10:29 | 05:10:32 | 0 | +3 | 7º |
| 24 | Tmp | 41 | 26.800 | 05:18:11 | 05:18:13 | 0 | +2 | 6º |
| 25 | Tmp | 44 | 5.276 | 05:38:24 | 05:38:25 | 0 | +1 | 6º |
| 26 | Tmp | 44 | 10.742 | 05:42:57 | 05:42:57 | 0 | +0 | 6º |
| 27 | Tmp | 44 | 17.559 | 05:48:38 | 05:48:44 | 0 | +6 | 6º |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|
| Num | 22 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 114 | Col. Final | 6º |
|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|------------|----|



www.classicrs.com.br