Gramado 28/Nov/2015				Bateria 1										Bateria 2										
Kartódromo Tomazini				Cronometrada			Passagem 1			Passagem 2			PP	Cronometrada			Passagem 1			Passagem 2			PP	Total
#	Piloto	Carro	Ano	mm	ss	total(ss)	mm	ss	total(ss)	mm	ss	total(ss)		mm	ss	total(ss)	mm	ss	total(ss)	mm	ss	total(ss)		
1	Rogério Franz	GM Opala	1974	1	8	68	1	8	68	1	8	68	0	0	53,1	53,1	0	53,1	53,1	0	53,1	53,1	0,0	0,0
2	Samuel Paim	Fiat 147	1980	0	57	57	0	57	57	0	58	58	1	0	49,0	49	0	48,8	48,8	0	48,4	48,4	0,8	1,8
3	Carlos Bertuol	Porsche 911	1977	1	4	64	1	4	64	1	4	64	0	0	59,0	59	0	58,3	58,3	0	57,6	57,6	2,1	2,1
4	Mauro Weck	Fiat 147	1977	0	55	55	0	55	55	0	55	55	0	0	57,7	57,7	0	56,9	56,9	0	55,9	55,9	2,6	2,6
5	Roberto Menegotto	VW TC1600	1974	1	5	65	1	4	64	1	5	65	1	0	52,6	52,6	0	51,9	51,9	0	51,6	51,6	1,7	2,7
6	Leandro Mazzoccato	Ferrari	1996	1	11	71	1	10	70	1	10	70	2	1	10,9	70,9	1	10,6	70,6	1	11,3	71,3	0,7	2,7
7	Delmar Perizzolo	Mini pick-up	1968	0	55	55	0	54	54	0	54	54	2	0	48,1	48,1	0	47,5	47,5	0	47,4	47,4	1,3	3,3
8	Ignácio Blanco	Puma GTE 1600	1979	1	1	61	1	1	61	1	1	61	0	0	54,7	54,7	0	53,0	53	0	52,4	52,4	4,0	4,0
9	Jorge Lohman	Fusca 1600	1973	1	6	66	1	5	65	1	4	64	3	0	56,7	56,7	0	56,3	56,3	0	55,5	55,5	1,6	4,6
10	Fernando Largura	BMW Alpina	1968	1	0	60	1	0	60	0	58	58	2	0	55,6	55,6	0	53,4	53,4	0	54,1	54,1	3,7	5,7
11	Leonardo Tumelero	VW Fusca 1600	1973	1	5	65	1	3	63	1	4	64	3	0	58,7	58,7	0	57,1	57,1	0	56,4	56,4	3,9	6,9
12	Marcelo mejolaro	Mini	1972	1	6	66	1	6	66	1	5	65	1	1	1,4	61,4	0	58,8	58,8	0	57,8	57,8	6,2	7,2
13	Rosário Veppo	MAsseratti BiTurbo	1985	1	6	66	1	5	65	1	7	67	2	1	3,3	63,3	1	5,0	65	1	7,2	67,2	5,6	7,6
14	Gilberto Moraes	Karmann Ghia Conv.	1968	1	11	71	1	12	72	1	6	66	6	1	10,8	70,8	1	10,3	70,3	1	8,0	68	3,3	9,3
15	Gustavo Bado	MBB 350 SLC	1972	1	3	63	1	2	62	1	1	61	3	0	53,3	53,3	0	57,5	57,5	0	58,0	58	8,9	11,9
16	Guilherme Perizzollo	Nissan Skyline	1996			0	0	60	60	0	60	60	120	0	46,1	46,1	0	45,9	45,9	0	46,7	46,7	0,8	120,8
17	Tarso Moraes	MBB 280C	1979	1	2	62	1	3	63	1	3	63	2			0		60,0	60		60,0	60	####	122,0
18	Germano Lohman	Dodge 1800 Avenger	1980	1	10	70	1	4	64	1	10	70	6			0		60,0	60		60,0	60	####	126,0
													0											