



## **XIII RALLY INTERNACIONAL 2013**

**57º Evento Organizado pelo Classic Car Club - RS**

### **REGULAMENTO**

#### **Art. 1 – Da Organização**

O Classic Car Club - RS organiza o XIII RALLY INTERNACIONAL a ser realizado nos dias 22 a 24 de agosto de 2013.

#### **Art. 2 – Do Tipo de Prova**

Trata-se de um rally de caráter restrito de participação através de convite, reservado a automóveis antigos e clássicos. A prova será do tipo regularidade em estrada.

#### **Art. 3 – Da Direção da Prova**

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Maurício Milano
- Diretor de Cronometragem: Sr. Jaime Zechin
- Diretor de Roteiro: Sr. Fábio Lazzarotto

#### **Art. 4 – Do Comitê Técnico**

O Comitê Técnico tem por função aprovar ou não as solicitações de inscrição para a prova e agrupar os veículos aceitos nas diferentes categorias. No caso de solicitação de troca do automóvel inscrito, antes ou durante a prova, fica a cargo do Comitê Técnico aceitar ou não a mesma.

O Comitê Técnico será composto por:

- Sr. Ignácio Blanco
- Sr. Leonardo Tumelero
- Sr. Oscar Fernando Leke



#### **Art. 5 – Do Trajeto da Prova**

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal. Portanto, devem ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente os limites de velocidade.

#### **Art. 6 – Dos Participantes**

Os pilotos devem portar Carteira de Motorista conforme o Código Nacional de Trânsito ou portar documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território brasileiro, além de serem sócios de clubes convidados ou especialmente convidados do Classic Car Club - RS.

Serão admitidas somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). Caberá ao Comitê Técnico permitir a participação de passageiros adicionais uma vez solicitada por ocasião da inscrição.

Os eventuais passageiros adicionais não poderão, sob hipótese alguma, auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação sumária da equipe.

Para esta prova estão previstos 55 (cinquenta e cinco) automóveis / equipes.

#### **Art. 7 – Das Inscrições**

A solicitação de inscrição, via site, deve estar impreterivelmente em poder do Classic Car Club - RS até as 20:00 horas do dia 20 de agosto de 2013. O aceite (ou não) da solicitação de inscrição será encaminhado ao solicitante em até 48 horas após o recebimento da mesma.

O valor relativo a inscrição será de R\$ 700,00 (setecentos reais) para sócios, R\$ 800,00 (oitocentos reais) para convidados e US\$ 400,00 (quatrocentos dólares) para as equipes estrangeiras. No valor da inscrição estão contempladas 02 pessoas (piloto e navegador) para os seguintes eventos:

- Jantar de boas vindas no dia 22/08 em Porto Alegre
- Almoço dia 23/08 em Santa Cruz do Sul
- Almoço dia 24/08 em Teutônia
- Jantar de confraternização e Entrega de Prêmios dia 24/08 em Santa Cruz do Sul

O pagamento deverá ser efetuado no dia 22/08 no estacionamento E-4 do Shopping Bourbon Wallig durante a entrega dos adesivos e Livro de Bordo.

#### **Art. 8 – Das Categorias**

Os carros originiais (entenda-se como originais os carros aptos a possuir placa preta ou passaporte FIVA) serão homologados pelo Comitê Técnico numa das seguintes categorias da prova:



#### A) Navegação por Velocímetro:

- Categoria Classic I: fabricados até 31.12.1970
- Categoria Classic II: fabricados de 1.1.1971 até 31.12.1980

#### B) Navegação por Odômetro:

- Categoria Advanced I: fabricados até 31.12.1970
- Categoria Advanced II: fabricados de 1.1.1971 até 31.12.1980
- Categoria Advanced III: fabricados de 1.1.1981 até 31.12.1995

#### C) Categoria Turismo:

As equipes não participam da prova, porém acompanham os concorrentes em todos os trajetos e atividades. Receberão os adesivos com a publicidade oficial da prova, Livro de Bordo e terão direito as atividades citadas no Artigo anterior.

Os carros não originais serão enquadrados na Categoria Advanced de acordo com seu ano de fabricação. Nesta categoria também serão enquadradas as equipes que fizerem uso de câmaras de vídeo e tacômetros auxiliares de precisão (vide art.12). Os modelos considerados "Hot", que porventura forem aceitos pelo Comitê Técnico da prova, serão enquadrados na Categoria Advanced III.

O Comitê Técnico se reserva o direito de aceitar automóveis fabricados entre 1981 e 1995 (inclusive) desde que tenham interesse como futuros clássicos. Os carros fabricados após 1995 e que porventura vierem a participar como convidados serão enquadrados na Categoria Turismo, e estão limitados a 05 (cinco).

Serão admitidos nos automóveis considerados originais acessórios de época tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, kits de carburação, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e que tenham sido utilizados na época de fabricação do mesmo, além de estarem de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito. O bloco do motor deverá ser do modelo original.

Não serão aceitos utilitários (entenda-se como utilitários jipes, peruas, SUVs, etc...). Réplicas serão objeto de análise do Comitê Técnico, que reserva-se o direito de negar a participação de veículos que no seu julgamento não enquadram-se na prova.

### **Art. 9 – Do Agrupamento**

Em casos especiais, o Comitê Técnico se reserva o direito de reagrupar os automóveis em categorias diferentes, sempre visando o caráter de similaridade e competição justa.



Caso uma categoria não alcance um número mínimo de 03 (três) automóveis, esta será extinta, e os inscritos serão distribuídos em outra categoria a critério do Comitê Técnico.

#### **Art. 10 – Da Publicidade**

Ao se inscreverem os participantes, implicitamente, aceitam portar a publicidade oficial da prova, inclusive aqueles enquadrados na Categoria Turismo. A organização da prova reserva-se o direito de retirar dos automóveis toda e qualquer publicidade que entre em conflito com a oficial da prova. É expressamente proibido portar publicidade de caráter político, religioso ou que atente contra a moral e os bons costumes.

#### **Art. 11 – Do Comportamento**

Durante a realização da prova e eventos oficiais da mesma, os participantes devem respeitar as indicações da organização, assim como prestar sua colaboração ao bom andamento das atividades. Qualquer atitude anti-desportiva ou de desrespeito às autoridades da prova e seus participantes será punida com a desclassificação da equipe.

#### **Art. 12 – Dos Instrumentos e Equipamentos**

Para todas as categorias:

- Não será permitido levar no veículo, instalados ou não, equipamentos adicionais tais como velocímetros, odômetros ou conta-metros (trenas) digitais, eletrônicos ou mecânicos (Halda Twinmaster, Speedpilot ou similares).
- Velocímetros não originais, porém contemporâneos ao veículo poderão ser autorizados mediante solicitação por escrito ao comitê técnico com pelo menos uma semana de antecedência. O solicitante deverá enviar pedido com foto do instrumento para avaliação do comitê técnico.
- Não será permitido o uso de instrumentos integrados, isto é, um mesmo instrumento com entrada simultânea do tempo e distância percorrida (Totem ou similares).
- Não será permitido o uso de GPS ou de qualquer outro sistema de navegação similar, assim como nenhuma comunicação com o exterior do veículo, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência.

Para as categorias com navegação por Velocímetro (Categoria Classic):

O odômetro será oculto.

Poderão ser usados como material de navegação máquinas de calcular mecânicas (Curta, Facit) ou eletrônicas de 4 operações, relógios e cronômetros de qualquer tipo. Não serão permitidas máquinas programáveis, notebooks, I Phones, I Pads, I Pods e similares.



Para as categorias com navegação por odômetro (Categoria Advanced):

- No velocímetro original, será permitida a adaptação de odômetro parcial com precisão máxima de 100 (cem) metros. Poderão ser utilizadas marcações adicionais nos velocímetros e lupas. Por outro lado ficam proibidas marcações adicionais em tacômetros e odômetros.
- Poderão ser usados como material de navegação máquinas de calcular mecânicas (Curta, Facit) ou eletrônicas, inclusive programáveis, notebooks, I Phones, I Pads, I Pods, relógios e cronômetros de qualquer tipo.
- Será permitido o uso de uma câmara de vídeo e um monitor externo para facilitar a leitura do odômetro. A câmara deve ser instalada por fora do vidro do odômetro e a tela conectada na câmara não pode obstruir a visibilidade da estrada e deverá ser de 7" polegadas no máximo.
- Será permitido o uso de tacômetro auxiliar de precisão (com precisão de leitura inferior a 250 rpm). Seu diâmetro externo não poderá ser superior a 150mm.

No caso específico de competidores cujo veículo estiver equipado com instrumentos de navegação não autorizados por este regulamento, o competidor deverá declarar o fato a Direção de Prova e ter seus instrumentos lacrados, sob pena de ser sumariamente desclassificado.

#### **Art. 13 – Da Entrega dos Adesivos e Livro de Bordo**

Os adesivos e o Livro de Bordo serão entregues mediante a inscrição formal e pagamento do evento entre as 15:00 e 19:00 horas do dia 22 de agosto no estacionamento E-4 do Shopping Bourbon Wallig, Av. Assis Brasil 2611. Excepcionalmente poderão ser entregues até às 08:00 horas no local da largada. O Livro de Bordo também estará disponível no site [www.classicrs.com.br](http://www.classicrs.com.br) a partir das 12:00 horas do dia 22 de agosto.

#### **Art. 14 – Da Vistoria**

A vistoria dos carros é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria.

A vistoria será realizada a partir das 15:00 às 19:00 horas do dia 22 de agosto no estacionamento e-4 do Shopping Bourbon Wallig, Av. Assis Brasil 2611. Excepcionalmente até às 08:00 horas no local da largada.

Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente



poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

#### **Art. 15 – Da Largada**

Os horários e locais de largada serão os seguintes:

- Dia 23 de agosto: 09 horas e 01 minuto (primeiro concorrente) no estacionamento E-4 do Shopping Bourbon Wallig, Av. Assis Brasil, 2611.
- Dia 24 de agosto: 10 horas e 01 minuto (idem) em frente ao Parque da Oktoberfest, em Santa Cruz do Sul.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 02 (duas) horas antes da largada.

A largada de cada automóvel em cada etapa se realizará em intervalos de 01 (um) minuto, na ordem crescente de numeração.

As equipes deverão se apresentar no local da largada até às 08:00 horas. Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória. As informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

#### **Art. 16 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova de Regularidade**

A prova de regularidade será composta por:

- **DESLOCAMENTOS:** trechos sem cronometragem;
- **ZONAS CONTROLADAS:** trechos com médias de velocidade imposta (uma ou mais médias para o mesmo trecho). Na zona controlada poderá haver (ou não) um ou mais postos de cronometragem.
- **NEUTRALIZADOS:** locais onde os competidores aguardam parados por tempo definido.

Para pontuação dos participantes será adotado o sistema de postos de controle com localização secreta. Os pontos perdidos serão equivalentes as diferenças absolutas em segundo (a maior ou menor) dos tempos cronometrados nos postos de controle (PC), em relação aos tempos ideais de passagem. Como exemplo, o concorrente que passar por um posto de controle 03 s (três segundos) adiantado ou atrasado, perderá 03 (três) pontos neste PC. Os vencedores serão os concorrentes que totalizarão a menor soma de pontos perdidos em cada posto de controle. Os pontos perdidos em cada posto de controle estão limitados a 15, tanto por atraso quanto por adiantamento.

A localização de cada posto de cronometragem (PC) é secreta, porém sua localização deverá ser enquadrada dentro dos seguintes parâmetros:



- estar localizado após pelo menos duas referências exatas, excetuando-se a do início da zona controlada.
- estar localizado a uma distância mínima de qualquer referência exata (inclusive do final da zona controlada) correspondente a distância percorrida em 30 (trinta) segundos na velocidade indicada para o trecho específico.

A precisão das referências indicadas em km será a seguinte:

- 03 casas após a vírgula: exata
- 02 casas após a vírgula: 9 metros
- 01 casa após a vírgula: 99 metros
- Nenhuma casa após a vírgula: 999 metros

Por exemplo, a indicação de distância 13,6 km (1 casa após a vírgula) indica que a referência está dentro do intervalo 13,600 km e 13,699 km.

A(s) referência(s) correspondente ao(s) evento(s) de troca de velocidade em uma mesma zona controlada não serão necessariamente exatas. A indicação de final de zona controlada será sempre uma referência exata.

Os trajetos referentes as zonas controladas não contemplarão:

- Semáforos
- Rotatórias ou entroncamentos
- Desvios
- Lombadas ou dispositivos de redução de velocidade

Sempre que possível, os trechos de deslocamento contemplarão pelo menos 02 (duas) referências exatas a fim de possibilitar a aferição do odômetro. As referências serão indicadas em quilômetros e milhas, assim como as velocidades em km/h e mi/h.

Estão previstos descartes de PCs com o maior número de pontos perdidos somente por atraso. A quantidade de descartes será função do número de PCs da prova (considerando-se os 02 dias). Até 15 (quinze) PCs, haverá 01 (um) descarte; de 16 (dezesesseis) a 30 (trinta), 02 (dois) descartes; de 31 (trinta e um) a 45 (quarenta e cinco), 03 (três) descartes, e assim sucessivamente.

#### **Art. 17 – Da Classificação Final por Categorias**

O critério de Classificação Final por Categorias irá somar os pontos perdidos em cada PC descontados os descartes.

#### **Art. 18 – Das Penalidades**

Estão previstas as seguintes penalidades:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento - desclassificação
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios - desclassificação
- Não entregar a organização documentos solicitados - desclassificação



- Não exibir publicidade oficial da prova (adesivos) - 30 pontos
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária - 30 pontos
- Trocar informações com concorrente - 50 pontos

### **Art. 19 – Da Premiação**

A premiação contemplará troféus para:

- a) Os 03 (três) melhores classificados nas Categorias Classic e Advanced descritas no artigo 8 itens A e B;
- b) Automóvel mais antigo;
- c) O automóvel que tenha percorrido a maior distância pelos seus próprios meios até a largada, com intuito exclusivo de participar do rally;
- d) Espírito esportivo;
- e) Destaque sócio do Classic Car Club - RS;
- f) Destaque convidado.

A todas as equipes serão ofertados prêmios de participação.

Em caso de empate nos itens “a”, “c” e “d” acima, será outorgado o prêmio ao veículo mais antigo. Caso persista o empate na categoria “a”, serão desconsiderados os descartes e em seguida os pontos perdidos em sentido decrescente de cada competidor, até que haja desempate. No caso de persistir o empate na categoria “d”, o prêmio será outorgado ao automóvel com melhor classificação no rally.

### **Art. 20 – Dos Direitos da Organização**

O Classic Car Club se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos ao mesmo com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova, e de divulgar as modificações em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento.

### **Art. 21 – Das Responsabilidades**

Ao inscrever-se, os participantes explicitamente declaram ter conhecimento deste regulamento, abstendo-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização e/ou desenvolvimento da prova.

O Classic Car Club - RS se exime de toda a responsabilidade frente as equipes e a terceiros por danos ou prejuízos causados pelos concorrentes.

Estes aceitam expressamente que serão responsáveis exclusivos dos danos ou prejuízos causados a si próprios ou a terceiros.

Todos os concorrentes participam por conta e risco próprios, não podendo responsabilizar os organizadores, diretores ou patrocinadores da prova por qualquer incidente que lhe venha a ocorrer.



## **Art. 22 – Da Documentação**

Cada equipe receberá da organização da prova os seguintes documentos:

- Adesivos com numeração e publicidade oficial
- Livro de Bordo.

**Porto Alegre, 12 de junho de 2013.**

**Diretoria Técnica**