

# VI RALLY INTERNACIONAL 2006 - 1ª ETAPA

25/08/2006 - CLASSIC CLUB - RS

## Prova de Habilidade Condutiva - Resultado Geral

Classif.	Carro	Piloto / Navegador	V1 - Tempo Veloc.	V2 - Tempo Desvio Veloc.	V3 - Tempo Desvio Veloc.	DESVIO
1º	<b>33</b> Volkswagen Sedan - 1973	Eduardo Estima / Valeria Estima	00:02:44,1 V: 68	00:02:44,5 D: 4 V: 67	00:02:44,0 D: -1 V: 68	<b>5</b>
2º	<b>38</b> VW Karmann Ghia TC - 1975	Fernando Cammerer / Magda Cammerer	00:02:39,3 V: 70	00:02:39,1 D: -2 V: 70	00:02:39,0 D: -3 V: 70	<b>5</b>
3º	<b>32</b> Puma GTB-S1 - 1978	Rogério Franz / Lívia Ferreira	00:02:32,7 V: 73	00:02:32,2 D: -5 V: 73	00:02:32,7 D: 0 V: 73	<b>5</b>
4º	<b>13</b> Austin Healey MK2 - 1964	Daniel D'Angelo / Anibal Cacialli	00:02:43,0 V: 68	00:02:43,5 D: 5 V: 68	00:02:43,2 D: 2 V: 68	<b>7</b>
5º	<b>28</b> Volvo Amazon - 1967	Luiz Cezar Ramos Pereira / Célia Ca	00:02:00,1 V: 92	00:02:00,0 D: -1 V: 92	00:01:59,4 D: -7 V: 93	<b>8</b>
6º	<b>61</b> Mercedes Benz 560 SEL - 1988	Antonio Augusto Greca / Marina Grec	00:02:37,6 V: 70	00:02:37,6 D: 0 V: 70	00:02:36,8 D: -8 V: 71	<b>8</b>
7º	<b>6</b> Jaguar XK 120 - 1952	Rosário Veppo / Rosângela Ávila	00:02:16,8 V: 81	00:02:15,9 D: -9 V: 82	00:02:16,5 D: -3 V: 81	<b>12</b>
8º	<b>15</b> Jaguar MK II - 1962	Gilbert D'Orey Landsberg / M.Raquel	00:02:48,8 V: 66	00:02:48,0 D: -8 V: 66	00:02:48,4 D: -4 V: 66	<b>12</b>
9º	<b>62</b> Maserati Spider - 1990	Eurico Estima / Márcia Estima	00:02:53,3 V: 64	00:02:53,7 D: 4 V: 64	00:02:52,3 D: -10 V: 64	<b>14</b>
10º	<b>47</b> Alfa Romeo Spyder - 1974	José Carlos Botelho / Cristina Bote	00:02:14,0 V: 83	00:02:13,8 D: -2 V: 83	00:02:15,3 D: 13 V: 82	<b>15</b>
11º	<b>53</b> BMW 316 - 1981	Jose Scalone / Maria Scalone	00:02:16,9 V: 81	00:02:17,2 D: 3 V: 81	00:02:15,7 D: -12 V: 82	<b>15</b>
12º	<b>46</b> Alfa Romeu Montreal - 1972	Vitor Hugo Trein / Marcelo Trein	00:01:58,5 V: 94	00:01:57,8 D: -7 V: 94	00:01:57,5 D: -10 V: 94	<b>17</b>
13º	<b>44</b> Alfa Romeo Berlina 2000 - 1973	Itamar Valenti / Auri Valenti	00:02:08,8 V: 86	00:02:09,3 D: 5 V: 86	00:02:07,5 D: -13 V: 87	<b>18</b>
14º	<b>55</b> MG B - 1974	Pedro Barindelli / Luis Alberto Car	00:02:18,7 V: 80	00:02:19,5 D: 8 V: 79	00:02:19,8 D: 11 V: 79	<b>19</b>
15º	<b>45</b> Alfa Romeo GTV - 1972	José Carlos M. Soares / Mariza Mont	00:02:22,0 V: 78	00:02:22,6 D: 6 V: 78	00:02:20,3 D: -17 V: 79	<b>23</b>
16º	<b>29</b> Puma GTS - 1981	Antonio Affonso Fontoura / Lourenço	00:02:20,6 V: 79	00:02:21,4 D: 8 V: 78	00:02:22,1 D: 15 V: 78	<b>23</b>
17º	<b>24</b> Puma DKW - 1967	Oscar Fernando Leke / Maria Luiza M	00:01:57,5 V: 94	00:01:55,8 D: -17 V: 96	00:01:58,2 D: 7 V: 94	<b>24</b>
18º	<b>26</b> Ford Corcel - 1969	Luiz Fernando Jung / Paulo Laydner	00:02:27,0 V: 75	00:02:26,1 D: -9 V: 76	00:02:25,3 D: -17 V: 76	<b>26</b>
19º	<b>34</b> Volkswagen Sedan 1973	Leonardo Tumelero / Gustavo Wapler	00:02:08,2 V: 86	00:02:06,6 D: -16 V: 88	00:02:07,2 D: -10 V: 87	<b>26</b>
20º	<b>17</b> Mustang Mach One - 1973	Paulo Blauth Menezes / Fernanda Rec	00:02:32,8 V: 73	00:02:31,4 D: -14 V: 73	00:02:31,2 D: -16 V: 73	<b>30</b>
21º	<b>30</b> Puma GTE - 1979	Edgar Kersting / Liliane Kersting	00:01:59,9 V: 92	00:01:58,0 D: -19 V: 94	00:01:58,5 D: -14 V: 94	<b>33</b>
22º	<b>27</b> Chevrolet Camaro RS - 1968	Mauro Beirão / Carla Soviero	00:02:41,3 V: 69	00:02:40,3 D: -10 V: 69	00:02:38,7 D: -26 V: 70	<b>36</b>
23º	<b>3</b> Chevrolet Coupe - 1936	Carlos Eugênio Leonardo /	00:02:03,0 V: 90	00:02:02,2 D: -8 V: 91	00:02:00,1 D: -29 V: 92	<b>37</b>
24º	<b>8</b> Chevrolet BelAir - 1956	Vitor Carlos Tres / Gilberto Mejola	00:02:39,2 V: 70	00:02:37,7 D: -15 V: 70	00:02:37,0 D: -22 V: 71	<b>37</b>
25º	<b>49</b> MercedesBenz 300 - 1979	Walter Ojero / Carmem Rodrigues	00:02:24,6 V: 77	00:02:23,5 D: -11 V: 77	00:02:21,8 D: -28 V: 78	<b>39</b>
26º	<b>9</b> Alfa Giulietta Sprint - 1960	Raul Buela / Gustavo Buela	00:02:14,1 V: 83	00:02:11,8 D: -23 V: 84	00:02:11,7 D: -24 V: 84	<b>47</b>
27º	<b>18</b> BMW 2002 TI - 1969	Juan de Dios Santucci / Pedro Quirn	00:02:02,6 V: 90	00:02:01,5 D: -11 V: 91	00:01:59,0 D: -36 V: 93	<b>47</b>
28º	<b>19</b> BMW 1600 Cabriolet - 1970	José Mauricio G. Ramos / Carolina C	00:02:15,1 V: 82	00:02:17,3 D: 22 V: 81	00:02:17,6 D: 25 V: 81	<b>47</b>
29º	<b>5</b> Ford Coupe - 1940	João Carlos Roesler / Edson Roesler	00:02:10,4 V: 85	00:02:08,4 D: -20 V: 86	00:02:07,1 D: -33 V: 87	<b>53</b>
30º	<b>60</b> Isuzu Lotus - 1986	Antonio Mieres / Gonzalo Mieres	00:01:44,6 V: 106	00:01:41,7 D: -29 V: 109	00:01:42,0 D: -26 V: 109	<b>55</b>
31º	<b>20</b> Ford Cortina - 1967	Walter Garrido / Antonio Fernandez	00:01:58,2 V: 94	00:01:55,4 D: -28 V: 96	00:01:55,4 D: -28 V: 96	<b>56</b>
32º	<b>12</b> MG B - 1967	Miguel Angel Porta / Rodolfo Asccone	00:02:04,6 V: 89	00:02:02,4 D: -22 V: 91	00:02:00,9 D: -37 V: 92	<b>59</b>

# VI RALLY INTERNACIONAL 2006 - 1ª ETAPA

25/08/2006 - CLASSIC CLUB - RS

## Prova de Habilidade Condutiva - Resultado Geral

Classif.	Carro	Piloto / Navegador	V1 - Tempo Veloc.	V2 - Tempo Desvio Veloc.	V3 - Tempo Desvio Veloc.	DESVIO
33º	<b>54</b> BMW 320 - 1981	Manuel Acevedo / Ito Dellepiane	00:02:14,9 V: 82	00:02:13,5 D: -14 V: 83	00:02:10,3 D: -46 V: 85	<b>60</b>
34º	<b>21</b> Ford Mustang - 1966	Rodrigo Cirne Lima / Eloi Tondo	00:02:34,6 V: 72	00:02:37,2 D: 26 V: 71	00:02:31,0 D: -36 V: 73	<b>62</b>
35º	<b>23</b> Simca Regente - 1967	Diego Minozzo / Rodrigo Minozzo	00:02:19,3 V: 80	00:02:17,7 D: -16 V: 81	00:02:14,1 D: -52 V: 83	<b>68</b>
36º	<b>48</b> Alfa Romeo Spyder - 1974	Carlos Azevedo Antunes / Rafael Ant	00:02:14,0 V: 83	00:02:10,8 D: -32 V: 85	00:02:10,1 D: -39 V: 85	<b>71</b>
37º	<b>16</b> Jaguar E-Type - 1970	Gerólamo O. Nardin / Renato Nardin	00:01:53,8 V: 97	00:01:49,0 D: -48 V: 102	00:01:51,4 D: -24 V: 100	<b>72</b>
38º	<b>57</b> Mini Morris - 1981	Julio Cesar Berriel / Vera Lucia No	00:02:24,9 V: 77	00:02:23,3 D: -16 V: 77	00:02:19,0 D: -59 V: 80	<b>75</b>
39º	<b>42</b> Ford Capri S - 1981	Walter Carámbula / Marcelo Carámbul	00:02:01,1 V: 92	00:02:07,3 D: 62 V: 87	00:02:03,5 D: 24 V: 90	<b>86</b>
40º	<b>31</b> Puma GTE - 1973	Heinzjorgen Halle / Cristiano Torre	00:02:08,5 V: 86	00:02:06,0 D: -25 V: 88	00:02:01,8 D: -67 V: 91	<b>92</b>
41º	<b>43</b> FNM JK - 1972	Wanderlei Natali / Regina Natali	00:02:11,2 V: 85	00:02:06,1 D: -51 V: 88	00:02:06,9 D: -43 V: 87	<b>94</b>
42º	<b>7</b> Ford Coupe - 1953	Vando Dallagnol / Ricardo Dallagnol	00:02:37,9 V: 70	00:02:33,1 D: -48 V: 72	00:02:32,8 D: -51 V: 73	<b>99</b>
43º	<b>4</b> Chevrolet Coupe - 1939	Carlos Bertuol / Maisa Varianni Bert	00:02:10,1 V: 85	00:02:06,6 D: -35 V: 88	00:02:03,1 D: -70 V: 90	<b>105</b>
44º	<b>1</b> Ford Speedster - 1929	Sergio Chesini / Ibanor Couferi	00:02:46,6 V: 67	00:02:40,2 D: -64 V: 69	00:02:38,0 D: -86 V: 70	<b>150</b>
45º	<b>39</b> VW Karmann Guia TC - 1974	Roberto Menegotto / José Carmiel	00:02:12,6 V: 84	00:02:04,5 D: -81 V: 89	00:02:00,7 D: -119 V: 92	<b>200</b>
46º	<b>37</b> Volkswagen SP 2 - 1976	Celso Molinari / Erci G. Molinari	00:02:23,2 V: 77	00:02:15,5 D: -77 V: 82	00:02:09,6 D: -136 V: 86	<b>213</b>