



XII RALLY DA SERRA

56º Evento Organizado pelo Classic Car Club - RS

2ª Etapa do V Campeonato Brasileiro de Regularidade para Veículos Históricos

REGULAMENTO

Art. 1 – Da Organização

O Classic Car Club - RS organiza o XII RALLY DA SERRA a ser realizado no dia 18 de maio de 2013, com largada do primeiro concorrente às 9 horas e 01 minuto no British Club em Porto Alegre, sito a rua Furriel Luiz Antônio Vargas, 400 - Boa Vista, em Porto Alegre / RS.

A duração prevista para a prova é de aproximadamente 08 horas, e a chegada será na sede do Classic Car Club-RS, sito a Av. Brino, 218, em Porto Alegre / RS.

A cerimônia de entrega de prêmios será no Clube Veleiros do Sul, sito a Avenida Guaíba, 294 em Porto Alegre - RS

Esta prova é parte integrante do V Campeonato Brasileiro de Regularidade para Veículos Históricos (CBR) organizado pela Federação Brasileira de Veículos Antigos.

Art. 2 – Do Tipo de Prova

A prova é do tipo rally de regularidade de caráter restrito a participação através de convite, sendo reservada a automóveis antigos (fabricados até 1983) ou que tenham especial interesse (futuros clássicos fabricados entre 1984 e 1995).

Art. 3 – Da Direção da Prova e do Comitê Técnico

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Maurício Milano
- Diretor de Roteiro: Sr. Fábio Lazzarotto
- Diretor de Cronometragem: Sr. Jaime Zechin

O Comitê Técnico tem por função aprovar ou não os pretendentes à inscrição para a prova e agrupar os veículos aceitos nas diferentes categorias. No caso de solicitação de troca do automóvel inscrito, antes ou durante a prova, fica a cargo do Comitê Técnico aceitar ou não a solicitação.



O Comitê Técnico é composto por:

- Sr. Ignácio Blanco
- Sr. Leonardo Tumelero
- Sr. Oscar Fernando Leke
- Sr. Fernando Cammerer

Art. 4 – Dos Participantes

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS. O piloto deve portar Carteira de Motorista conforme o Código Nacional de Trânsito ou portar documento estrangeiro (se for o caso) para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais (somente menores de idade) deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação sumária da equipe.

Art. 5 – Do Trajeto da Prova

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

Todo trajeto da prova é medido conforme a Aferição Oficial para Rallies do Classic Car Club-RS, disponível no site do clube.

Art. 6 – Das Categorias

Participantes inscritos no Campeonato Brasileiro de Regularidade (CBR):

- Categoria D: carros fabricados até 31.12.1945
- Categoria E: carros fabricados de 01.01.1946 até 31.12.1960
- Categoria F: carros fabricados de 01.01.1961 até 31.12.1970
- Categoria G: carros fabricados de 01.01.1971 até 31.12.1980
- Categoria H: carros fabricados de 01.01.1981 até 31.12.1990

Parágrafo Único - Na Categoria H, somente os veículos fabricados até 31.12.1983 pontuarão no CBR.

Os participantes não inscritos no Campeonato Brasileiro de Regularidade serão agrupados nas Categorias Classic e Advanced (vide Art. 9).



Aqueles que quiserem apenas acompanhar o evento, não participando da prova, podem se inscrever na Categoria Turismo.

A quantidade de carros fabricados a partir de 01.01.1984 admitida na prova está limitada a 05 (cinco) e os mesmos, caso não estejam competindo no CBR serão obrigatoriamente enquadrados na categoria "Advanced".

Todos os automóveis participantes do CBR devem ter características originais. Os mesmos devem possuir placa preta ou estarem aptos a tal e estão sujeitos às regras gerais estabelecidas pelo regulamento do CBR 2013 em seus artigos 10, 11 e 14, regulamento disponível no site da CBA e FBVA.

Os demais automóveis participantes devem ser originais ou possuir preparação de época. São admitidos "acessórios de época", tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

A participação de réplicas é aceita apenas para os modelos Porsche 356 (Envemo/Chamonix) e AC Cobra (Glaspac). As réplicas também serão enquadradas obrigatoriamente na categoria "Advanced".

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de veículos que no seu julgamento não encontram-se enquadrados neste regulamento.

Art. 7 – Das Inscrições

A Solicitação de Inscrição (disponível no site do clube) acompanhada de uma foto do automóvel deve ser encaminhada até o dia 15 de maio de 2013 ao e-mail leonardo.tumelero@terra.com.br. O aceite (ou não) da solicitação de inscrição será encaminhado ao solicitante via e-mail em até 24 horas após o recebimento da mesma.

A solicitação de inscrição impressa e assinada assim como o valor relativo à inscrição deve estar em poder do Classic Car Club - RS até o momento da vistoria do automóvel.

O valor relativo à inscrição é de R\$ 350,00 para sócios e R\$ 400,00 para convidados.

O valor da inscrição contempla almoço no Kartódromo Tomasini em Gramado/RS para 02 pessoas (piloto e navegador).

O jantar de encerramento após a cerimônia de entrega de prêmios será por adesão, ao custo de R\$ 50,00 por pessoa (água / refrigerante e cerveja inclusos).

Art. 8 – Da Publicidade

Ao inscreverem-se, os participantes implicitamente aceitam portar a publicidade oficial da prova.



A organização da prova reserva-se o direito de retirar dos automóveis toda e qualquer publicidade que entre em conflito com a oficial da prova. É expressamente proibido portar publicidade de caráter político, religioso ou que atente contra a moral e os bons costumes.

Art. 9 – Dos Instrumentos e Equipamentos

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes (instrumentos e equipamentos não citados não são permitidos):

Para as categorias D, E, F, G e H participantes no Campeonato Brasileiro serão permitidos os equipamentos e instrumentos dispostos no Parágrafo V, Artigos 21 a 24 do Regulamento 2013 do Campeonato Brasileiro de Regularidade para Veículos Históricos.

Aos participantes do Rally da Serra serão permitidos:

- Categoria “Classic”:
 - Velocímetro e Odômetro totalmente originais
 - Tacômetro (caso houver) totalmente original
 - Cronômetros mecânicos ou digitais
 - Planilhas de aferição, recuperação e similares
 - Calculadoras de 4 operações

- Categoria “Advanced”:
 - Velocímetro original
 - Odômetro original ou original modificado com inclusão de parcial
 - Tacômetro de precisão
 - Cronômetros de qualquer tipo
 - Calculadoras de qualquer tipo
 - Notebooks, Tablets, Palmtops, iPad e similares
 - Planilhas de aferição e recuperação
 - Câmeras e lupas para odômetro

Estão proibidos:

- Equipamentos de navegação integrada
- Equipamentos tipo GPS

Parágrafo Único – Na categoria Advanced o velocímetro deve ser o original ou similar, desde que tenha o mesmo tamanho e formato original e que seja colocado exatamente no local do mesmo.

Não será permitida nenhuma comunicação com o exterior do veículo, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência, sob pena de exclusão da prova.



No caso específico de competidores cujo veículo estiver equipado com instrumentos de navegação não autorizados por este regulamento, o competidor deverá declarar o fato a Direção de Prova e ter seus instrumentos lacrados, sob pena de ser sumariamente desclassificado.

Art. 10 – Da Vistoria

A vistoria dos automóveis será realizada a partir das 16:00 horas do dia 17 de maio (véspera da prova), junto as dependências do Classic Car Club-RS.

Após a vistoria será feita a efetivação da inscrição da equipe participante mediante a entrega da Solicitação de Inscrição preenchida e assinada e do pagamento junto à secretaria do evento, dando direito ao Livro de Bordo e adesivos.

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada pelo mesmo até 02 (duas) horas antes da largada. Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constatadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

Art. 11 – Da Largada

A ordem de largada será definida pelo Comitê Técnico, o qual se reserva o direito de reagrupar os concorrentes com único intuito de congrega os participantes. Os automóveis da Categoria Turismo largarão após todos os outros competidores, e não poderão ultrapassar os automóveis das outras categorias durante a prova, a fim de não interferir no desenvolvimento da mesma.

A hora oficial da prova e o livro de bordo impresso serão fornecidos pela equipe de cronometragem no mínimo uma hora antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto, na ordem crescente de numeração. As equipes deverão se apresentar no local da largada no mínimo uma hora antes da hora de sua largada.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória. As informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

Art. 12 – Do Desenvolvimento da Prova

A prova de regularidade é composta por:



- **DESLOCAMENTOS:** trechos sem cronometragem;
- **ZONAS CONTROLADAS:** trechos com médias de velocidade imposta (uma ou mais médias para o mesmo trecho). Na zona controlada poderá haver (ou não) um ou mais postos de cronometragem.
- **NEUTRALIZADOS:** locais onde os competidores aguardam parados por tempo definido.

Para pontuação dos participantes é adotado o sistema de postos de controle com localização secreta. Os pontos perdidos são equivalentes às diferenças absolutas em décimos de segundo (a maior ou menor) dos tempos cronometrados nos postos de controle (PC), em relação aos tempos ideais de passagem.

Como exemplo, o concorrente que passar por um posto de controle 03 s 6 (três segundos e seis décimos) adiantado ou atrasado, perderá 36 (trinta e seis) pontos neste PC.

Os vencedores serão os concorrentes que totalizarão a menor soma de pontos perdidos em cada posto de controle. Os pontos perdidos em cada posto de controle estão limitados a 250 (duzentos e cinquenta), tanto por atraso quanto por adiantamento.

A localização de cada posto de cronometragem (PC) é secreta, porém sua localização deverá ser enquadrada dentro dos seguintes parâmetros:

- estar localizado após pelo menos duas referências exatas, excetuando-se a do início da zona controlada.
- estar localizado a uma distância mínima de qualquer referência exata (inclusive do final da zona controlada) correspondente a distância percorrida em 1 (um) minuto na velocidade indicada para o trecho específico.

A precisão das referências indicadas em km será a seguinte:

- 3 casas após a vírgula: exata
- 2 casas após a vírgula: 9 metros
- 1 casa após a vírgula: 99 metros
- Nenhuma casa após a vírgula: 999 metros

Por exemplo, a indicação de distância 13,6 km (1 casa após a vírgula) indica que a referência está dentro do intervalo 13,600 km e 13,699 km. A(s) referência(s) correspondente ao(s) evento(s) de troca de velocidade em uma mesma zona controlada não serão necessariamente exatas.

Os trajetos referentes às zonas controladas não contemplarão:

- Semáforos
- Desvios
- Lombadas ou dispositivos de redução de velocidade



Sempre que possível, os trechos de deslocamento devem contemplar pelo menos duas referências exatas a fim de possibilitar a aferição do odômetro. As referências são indicadas em quilômetros e milhas, assim como as velocidades em km/h e mi/h.

Estão previstos descartes de PCs com o maior número de pontos perdidos somente por atraso. A quantidade de descartes é função do número de PCs da prova.

Até 10 PCs (inclusive), haverá 01 (um) descarte; de 11 a 20 PCs (inclusive), 02 (dois) descartes; de 21 a 30 PCs (inclusive), 03 (três) descartes e assim sucessivamente.

Art. 13 – Do Comportamento

Durante a realização da prova e eventos oficiais da mesma, os participantes devem respeitar as indicações da organização, assim como prestar sua colaboração ao bom andamento das atividades. Qualquer atitude antidesportiva ou de desrespeito às autoridades da prova e seus participantes será punida com a desclassificação da equipe.

Art. 14 – Da Classificação por Categorias e Geral

O critério de classificação das Categorias D, E, F, G e H (CBR), Advanced e Classic é a soma dos pontos perdidos em cada PC na prova (descontados os descartes).

Em caso de empate entre dois concorrentes, será outorgado o prêmio ao veículo de fabricação mais antiga. Caso persista o empate, serão desconsiderados todos os descartes e em seguida os pontos perdidos em sentido decrescente de cada competidor, até que haja desempate.

Art. 15 – Da Premiação

A premiação contemplará troféus para as 03 melhores equipes classificadas de cada categoria.

Também será entregue a equipe de melhor desempenho no CBR o troféu “Campeão Geral”.

Todas equipes serão contempladas com medalhas de participação.

Não serão classificadas as equipes que:

- Não completarem todo o percurso de prova por seus próprios meios;
- Não entregarem a organização da prova quando solicitadas fichas, formulários, planilhas, etc... ;
- Não se apresentarem aos eventos oficiais da prova;
- Utilizarem equipamentos de navegação proibidos em sua categoria;
- Não cumprirem com o disposto neste regulamento.



Art. 16 – Dos Direitos da Organização

O Classic Car Club - RS se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos ao mesmo com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

Art. 17 – Das Responsabilidades

Ao inscreverem-se, os participantes explicitamente declaram ter conhecimento deste regulamento, abstendo-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização e/ou desenvolvimento da prova.

O Classic Car Club - RS se exime de toda a responsabilidade frente as equipes e a terceiros por danos ou prejuízos causados pelos concorrentes. Estes aceitam expressamente que serão responsáveis exclusivos dos danos ou prejuízos causados a si próprios ou a terceiros.

Porto Alegre, 18 de abril de 2013.

Diretoria Técnica