



## **X RALLY DA MEIA-NOITE**

**49º Evento Organizado pelo Classic Car Club - RS**

### **Art. 1 – Da Organização**

O Classic Car Club - RS organiza o X RALLY DA MEIA-NOITE a ser realizado dia 14 de abril de 2012, com largada do primeiro concorrente às 0 hora e 01 minuto junto a nova sede da Savarauto - Concessionária Mercedes-Benz, localizada na Av. Nilo Peçanha 3.410, em Porto Alegre / RS.

A duração prevista para a prova é de aproximadamente seis horas, e a chegada será no Dall' Onder Grande Hotel, na cidade de Bento Gonçalves / RS.

A partir das 21:00 horas de sexta-feira será servido um cocktail nas dependências da Savarauto.

### **Art. 2 – Do Tipo de Prova**

A prova é do tipo rally de regularidade de caráter restrito a participação através de convite, sendo reservada a automóveis antigos (fabricados até 1982) ou que tenham especial interesse (futuros clássicos fabricados entre 1983 e 1995).

### **Art. 3 – Da Direção da Prova**

A Direção de Prova é composta por:

- Diretor de Prova: Sr. Maurício Milano
- Diretor de Roteiro: Sr. Fábio Lazzarotto
- Diretor de Cronometragem: Sr. Jaime Zechin

### **Art. 4 – Do Comitê Técnico da Prova**

O Comitê Técnico tem por função aprovar, ou não, as solicitações de inscrição para a prova e agrupar os automóveis aceitos nas categorias. No caso de solicitação de troca do automóvel inscrito, antes ou durante a prova, ficará a cargo do Comitê Técnico aceitar ou não a mesma.

O Comitê Técnico é composto pelos seguintes sócios:

- Sr. Rodrigo Cirne Lima
- Sr. Fernando Cammerer
- Sr. Oscar Fernando Leke



### **Art. 5 – Do Trajeto da Prova**

As estradas utilizadas são abertas ao tráfego normal, portanto, deverão ser obedecidas todas as placas indicativas de trânsito, especialmente limites de velocidade.

Todo trajeto da prova é medido conforme a Aferição Oficial para Rallies do Classic Car Club-RS, disponível no site do clube.

### **Art. 6 – Dos Participantes**

Os participantes que não fazem parte do quadro social devem ser sócios de clubes convidados ou ser especialmente convidados pelo Classic Car Club - RS. O piloto deve portar Carteira de Motorista conforme o Código Nacional de Trânsito ou portar documento estrangeiro para conduzir veículo automotor válido em território nacional.

São admitidos somente 02(duas) pessoas em cada automóvel (piloto e navegador). A participação de passageiros adicionais (somente menores de idade) deverá ser formalmente solicitada em casos especiais e aprovada pelo Comitê Técnico. Eventuais passageiros adicionais não podem sob nenhuma hipótese auxiliar o piloto ou navegador sob pena de desclassificação sumária da equipe.

Para esta prova estão previstos 35 (trinta e cinco) automóveis / equipes.

### **Art. 7 – Das Categorias**

Os automóveis participantes são homologados nas seguintes categorias, em função apenas do tipo de navegação:

- Categoria “Classic”
- Categoria “Advanced”

Aqueles que quiserem apenas acompanhar o evento, não participando propriamente da prova, podem se inscrever na Categoria Turismo.

### **Art. 8 – Dos Instrumentos e Equipamentos para Navegação**

Os instrumentos e equipamentos para navegação permitidos para cada Categoria são os seguintes (instrumentos e equipamentos não citados não são permitidos):

- Categoria “Classic”:
  - Velocímetro e Odômetro totalmente originais
  - Tacômetro (caso houver) totalmente original
  - Cronômetros mecânicos ou digitais, apenas do tipo dedicado
  - Planilhas de aferição, recuperação e similares



- Categoria “Advanced”:
  - Velocímetro original
  - Odômetro original ou original modificado com inclusão de parcial
  - Tacômetro com precisão máx. de 25 RPM e diâmetro máx. de 100 mm
  - Cronômetros de qualquer tipo
  - Calculadoras de qualquer tipo
  - Notebooks, Tablets, Palmtops, iPhones
  - Planilhas de aferição, recuperação, etc...

Podem ser utilizadas marcações adicionais nos velocímetros e lupas (proibido em tacômetros).

Para ambas categorias não é permitido levar no automóvel, instalados ou não, equipamentos adicionais tais como velocímetros, odômetros ou conta - metros digitais, eletrônicos ou mecânicos (Halda Twinmaster, Speedpilot ou similares), assim como instrumentos integrados, isto é, um mesmo instrumento com entrada automática do tempo e distância percorrida (Totem ou similares).

Não é permitido o uso de GPS nem de qualquer outro sistema de navegação similar, assim como nenhuma comunicação com o exterior do automóvel, seja via rádio ou telefone celular, exceto em casos de emergência.

No caso específico de competidores cujo automóvel estiver equipado com instrumentos de navegação não autorizados por este regulamento, o competidor deverá declarar o fato a Direção de Prova e ter seus instrumentos lacrados, sob pena de ser sumariamente desclassificado.

#### **Art. 9 – Dos Automóveis:**

Somente são aceitos automóveis fabricados até 1995 (inclusive). A participação de carros fabricados entre 1982 e 1995 está limitada a 03 (três) automóveis. Os mesmos serão obrigatoriamente enquadrados na categoria “Advanced”. Os automóveis devem possuir características originais. São admitidos “acessórios de época”, tais como rodas esportivas, faróis auxiliares, tacômetro, etc..., desde que não descaracterizem o automóvel e estejam de acordo com as determinações do Código Nacional de Trânsito.

A participação de réplicas é aceita apenas para os modelos Porsche 356 (Envemo/Chamonix) e AC Cobra (Glaspac). As réplicas também serão enquadradas obrigatoriamente na categoria “Advanced”.

Não são aceitos automóveis utilitários (entenda-se como utilitários jipes, peruas, SUVs, etc...).

O Comitê Técnico reserva-se o direito de negar a participação de automóveis que no seu julgamento não encontram-se enquadrados neste regulamento.



## Art. 10 – Das Inscrições

A Solicitação de Inscrição (disponível no site do clube) deve ser encaminhada até o dia 06 de abril de 2012 ao e-mail [fernando@sistemars.com.br](mailto:fernando@sistemars.com.br). O aceite (ou não) da solicitação de inscrição será encaminhado ao solicitante via e-mail em até 48 horas após o recebimento da mesma.

O valor relativo a inscrição é de R\$ 300,00 (trezentos reais) para sócios e R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) para convidados. O pagamento deverá ser efetuado quando da vistoria do automóvel.

No valor da inscrição está contemplado para 02 pessoas (piloto e navegador) o almoço de premiação (bebidas não inclusas), o qual será servido no Dall' Onder Grande Hotel.

Opcionalmente o hotel oferece apartamentos com meia-diária (saída às 15:00 horas de sábado). O número de apartamentos bloqueados para este evento é limitado. A responsabilidade de efetuar a reserva assim como pagamento de hospedagem e extras cabe exclusivamente a equipe participante. Os custos são os seguintes:

	01 Pessoa	02 Pessoas
Executivo	R\$ 99,00	R\$ 127,00
Luxo	R\$ 117,00	R\$ 144,00
Luxo Superior	R\$ 135,00	R\$ 164,00

### Considerações:

Cama extra: R\$ 70,00 a diária  
Garagem: R\$ 12,00 a diária  
1/2 Diária: inicia as 6:00 horas e encerra as 15:00 horas  
Café da manhã: incluso na diária  
Taxa de 3% de ISS  
Taxa de Turismo: R\$ 2,00  
Café da manhã para não hospedados: R\$ 25,00 por pessoa  
[www.dallonder.com.br](http://www.dallonder.com.br)

As reservas poderão ser efetuadas através do fone: 0300147300 (mencionar o evento)

O hotel disponibiliza diárias adicionais a preços diferenciados, informe-se.



### **Art. 11 – Da Vistoria**

A vistoria dos automóveis será realizada a partir das 20:00 horas do dia 13 de abril junto ao local de largada.

Após a vistoria será feita a efetivação da inscrição da equipe participante mediante a entrega da Solicitação de Inscrição preenchida e assinada e do pagamento junto a secretaria do evento, dando direito ao Livro de Bordo e adesivos. O Livro de Bordo também será disponibilizado via site a partir das 18:00 horas do mesmo dia.

A vistoria é obrigatória. Qualquer desconformidade constatada será imediatamente informada ao competidor, o qual não poderá participar da prova até nova vistoria solicitada pelo mesmo até 02 (duas) horas antes da largada. Os carros poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo desclassificados os que não estiverem de acordo com este regulamento, o Código Nacional de Trânsito e com normas mínimas de segurança. A vistoria não torna válidas irregularidades existentes e que não tenham sido constadas. O concorrente poderá ser desclassificado por irregularidades sobre as quais não tenha se pronunciado antes da largada.

### **Art. 12 – Da Largada**

A ordem de largada será por sorteio. O Comitê Técnico se reserva o direito de reagrupar os concorrentes com único intuito de congrega os participantes. Os automóveis da Categoria Turismo largarão após todos os outros competidores, e não poderão ultrapassar os automóveis das outras categorias, a fim de não interferir no desenvolvimento da prova.

A largada do primeiro concorrente será às 0 hora e 01 minuto do dia 14 de abril de 2012 junto a nova sede da Savarauto - Concessionária Mercedes-Benz, localizada na Av. Nilo Peçanha 3.410, em Porto Alegre / RS.

A hora oficial da prova será fornecida pela equipe de cronometragem até 02 (duas) horas antes da largada.

A largada de cada automóvel se realizará em intervalos de 01 (um) minuto, na ordem crescente de numeração. A ordem de largada será sorteada pelo Comitê Técnico.

Trinta minutos antes da largada será dado "Briefing", composto de uma reunião oficial do Diretor de Prova (ou quem ele designar) com os concorrentes, destinado a informar os procedimentos gerais da prova. A participação é obrigatória. As informações expostas terão valor de Adendo ao Regulamento da Prova.

### **Art. 13 – Do Desenvolvimento e Pontuação na Prova**

A prova é composta por:



- **DESLOCAMENTOS:** trechos sem cronometragem;
- **ZONAS CONTROLADAS:** trechos com médias de velocidade imposta (uma ou mais médias para o mesmo trecho). Na zona controlada poderá haver (ou não) um ou mais postos de cronometragem.
- **NEUTRALIZADOS:** locais onde os competidores aguardam parados por tempo definido.

Para pontuação dos participantes é adotado o sistema de postos de controle com localização secreta. Os pontos perdidos são equivalentes as diferenças absolutas em segundo (a maior ou menor) dos tempos cronometrados nos postos de controle (PC), em relação aos tempos ideais de passagem. Como exemplo, o concorrente que passar por um posto de controle 03 s (três segundos) adiantado ou atrasado, perderá 03 (três) pontos neste PC. Os vencedores serão os concorrentes que totalizarão a menor soma de pontos perdidos em cada posto de controle. Os pontos perdidos em cada posto de controle estão limitados a 20 (vinte), tanto por atraso quanto por adiantamento.

A localização de cada posto de cronometragem (PC) é secreta, porém sua localização deve ser enquadrada dentro dos seguintes parâmetros:

- estar localizado após pelo menos duas referências exatas, excetuando-se a do início da zona controlada.
- estar localizado a uma distância mínima de qualquer referência exata (inclusive do final da zona controlada) correspondente a distância percorrida em 30 (trinta) segundos na velocidade indicada para o trecho específico.

A precisão das referências indicadas em km é a seguinte:

- 03 casas após a vírgula: exata
- 02 casas após a vírgula: 9 metros
- 01 casa após a vírgula: 99 metros
- Nenhuma casa após a vírgula: 999 metros

Por exemplo, a indicação de distância 13,6 km (1 casa após a vírgula) indica que a referência está dentro do intervalo 13,600 km e 13,699 km.

A(s) referência(s) correspondente ao(s) evento(s) de troca de velocidade em uma mesma zona controlada não é (são) necessariamente exata(s). A indicação de final de zona controlada é sempre uma referência exata.

Os trajetos referentes as zonas controladas não contemplam:

- Semáforos
- Lombadas ou dispositivos de redução de velocidade

Sempre que possível, os trechos de deslocamento contemplam pelo menos 02 (duas) referências exatas a fim de possibilitar a aferição do odômetro. As referências são indicadas em quilômetros e milhas, assim como as velocidades em km/h e mi/h.



Estão previstos descartes de PCs com o maior número de pontos perdidos somente por atraso. A quantidade de descartes é função do número de PCs da prova. Até 15 (quinze) PCs, haverá 01 (um) descarte; entre 15 (quinze) e 30 (trinta), 02 (dois) descartes; entre 30 (trinta) e 45 (quarenta e cinco), 03 (três) descartes, e assim sucessivamente.

#### **Art. 14 – Da Classificação Final por Categorias e Geral**

O critério de Classificação Final por Categoria é a soma os pontos perdidos em cada PC na prova (descontado(s) o(s) descarte(s)).

Para efeito unicamente de Classificação Geral, é adotado o critério de handicap conforme o ano de fabricação do automóvel e instrumentos utilizados para navegação.

A pontuação final é calculada pela soma dos pontos perdidos com número formado pelos 02 (dois) últimos dígitos do ano de fabricação do automóvel. Para os concorrentes da Categoria “Advanced” serão somados mais 10 pontos.

Por exemplo, uma equipe competindo com um automóvel fabricado em 1957 na Categoria “Classic” e que tenha perdido 40 pontos na prova, terá um total de 97 pontos (40 + 57). Caso esta equipe esteja enquadrada na Categoria “Advanced”, terá um total de 107 pontos (40 + 57 + 10).

Em caso de empate entre dois concorrentes, será outorgado o prêmio ao veículo de fabricação mais antiga. Caso persista o empate, serão desconsiderados os descartes e em seguida os pontos perdidos em sentido decrescente de cada competidor, até que haja desempate.

#### **Art. 15 – Das Penalizações**

Estão previstas as seguintes penalizações:

- Não declarar equipamentos proibidos neste regulamento - desclassificação
- Não completar o percurso de prova por seus próprios meios - desclassificação
- Não entregar a organização documentos solicitados - desclassificação
- Exceder a velocidade máxima permitida conforme sinalização viária - 30 pontos
- Trocar informações com outra equipe no decurso de zona controlada - 30 pontos

#### **Art. 16 – Da Premiação**

A premiação contempla troféus para:

- a) As 04 (quatro) melhores equipes classificadas em cada Categoria;
- b) A melhor equipe considerando a classificação geral com handicap.

A todas as equipes serão ofertados prêmios de participação.



### **Art. 17 – Dos Direitos da Organização**

O Classic Car Club se reserva o direito de modificar este regulamento e emitir adendos ao mesmo com único intuito de proporcionar um melhor desenvolvimento da prova.

As modificações serão informadas em tempo hábil às equipes efetivamente inscritas no evento.

### **Art. 18 – Das Responsabilidades**

Ao inscrever-se, os participantes explicitamente declaram ter conhecimento deste regulamento, abstendo-se de qualquer recurso judicial por eventuais problemas derivados da organização e/ou desenvolvimento da prova.

O Classic Car Club - RS se exime de toda a responsabilidade frente as equipes e a terceiros por danos ou prejuízos causados pelos concorrentes. Estes aceitam expressamente que serão responsáveis exclusivos dos danos ou prejuízos causados a si próprios ou a terceiros.

Todos os concorrentes participam por conta e risco próprios, não podendo responsabilizar os organizadores, diretores ou patrocinadores da prova por qualquer incidente que lhe venha a ocorrer.

### **Art. 19 – Da Documentação**

Cada equipe receberá da organização da prova os seguintes documentos:

- Solicitação de Inscrição (via site)
- Aferição Oficial (via site)
- Adesivos com numeração e publicidade oficial
- Livro de Bordo (também disponibilizado via site a partir das 18:00h do dia 13/04)

**Porto Alegre, 14 de março de 2012.**

**Diretoria Técnica**