



**4 de abril de 2009**

CARRO Nº \_\_\_\_\_

HORA DE LARGADA: \_\_\_\_\_ h : \_\_\_\_\_ m : \_\_\_\_\_ s

**RECOMENDAÇÕES:**

Para efeitos de cronometragem, todas as distâncias relacionadas neste livro de bordo com 3 casas após a vírgula são consideradas exatas.

Nos trechos de deslocamento todos os tempos foram calculados considerando-se as paradas nos semáforos e fiscalizações eletrônicas de velocidade, portanto, não cometa infrações.

Procure seguir os tempos indicados nos trechos de deslocamento, evitando permanecer com o carro parado por muito tempo aguardando a partida nos trechos de zona controlada.

Nunca aguarde a partida com o carro na pista; procure aguardar no acostamento com luzes de sinalização acessas (pisca-alerta).

**LEGENDA:**

Deslocamento: trecho de ligação entre eventos (largada, zonas controladas, chegada) com várias médias de velocidade impostas. Não há cronometragem.

Zona Controlada: trecho com velocidade(s) imposta(s), no qual poderá haver posto(s) de cronometragem.

Neutralizado: local onde a equipe deverá permanecer parada pelo tempo indicado.

**TELEFONES ÚTEIS:**

Diretor da Prova – Maurício Milano: (51) 9993.6977  
Presidente Classic Car Club – Fernando Largura: (51) 9982.8805  
Diretor Técnico – Leonardo Tumelero: (51) 9966.54.38

**ALMOÇO DE SÁBADO:**

Guarita Park Hotel, Av. Alfieiro Zanardi, 1017 - Torres, a partir das 12:30h.